



SONNENBERG
BAHN KRIENS
SINCE 1902

Geschäftsbericht Sonnenbergbahn 2019

sonnenbergbahn.ch

**Matthias Senn**

Verwaltungsratspräsident ad interim

Vorwort

Ein Vermächtnis mit Weitsicht in die Zukunft tragen

Ein ereignisreiches Jahr liegt hinter uns. Das haben wir erwartet und vieles auch so geplant. Dass sich zum Ende des Jahres 2019 für die Sonnenbergbahn aber eine derartige Zäsur anbahnen würde, hat uns alle überrascht.

Denn in den letzten Tagen des Jahres 2019 akzentuierten sich bei unserem langjährigen Verwaltungsratspräsidenten Bruno Peter gesundheitliche Probleme. Unvermittelt und heftig. Und letztlich so einschneidend, dass sich Bruno Peter gezwungen sah, schon in den ersten Tagen des Jahres 2020 sein Amt niederzulegen. Heute wissen wir, dass es ihm in der Folge nicht mehr gegönnt sein sollte, noch einmal mit «seiner» Bahn zu fahren, de-

ren Geschichte und Geschicke er während unvorstellbar langen 25 Jahren geprägt hatte. Nach einem operativen Eingriff trat Bruno Peter seine letzte Reise ohne «sein» Bähnli an.

Als Förderer der Bahn, als umsichtiger und fürsorglicher «oberster Bähnlimaa», als Mensch und als Freund hinterlässt Bruno Peter eine grosse Lücke. Nach 25 Jahren Engagement für die Bahn hinterlässt er aber auch Spuren. An diese wollen wir uns erinnern – in diesem Jahresbericht genauso wie auch auf jeder Bahnfahrt.

Es gehört mit zu den grossen Verdiensten von Bruno Peter, dass er stets umsichtig und

vorausschauend plante. So war die schrittweise Erneuerung des Verwaltungsrates in den letzten Monaten immer wieder ein Thema. Jetzt hat die Realität selbst diese vorausschauende Planung überholt. Sie führt uns einmal mehr vor Augen, dass wir alle im Leben irgendeinmal nur noch Passagiere sind, die weder Abfahrtszeitpunkt noch Tempo oder Ziel unserer Reise selber bestimmen.

Für uns als Verwaltungsrat gilt es nun, den angedachten Weg konsequent weiter zu gehen. Mit etwas mehr Zeitdruck – aber nicht mit Leidensdruck. Denn Bruno Peter hatte die Bahn zusammen mit der Geschäftsleitung, der Betriebsleitung und den Bähnlimanne gut aufgestellt. Selbstverständlich aber soll die strategische Führung der Bahn schnell wieder gut aufgestellt werden. Dafür gebührt allen Beteiligten unser Dank, unser Respekt und unsere Wertschätzung.

Wenn ein Geschäftsjahr so einschneidend endet wie das Jahr 2019, fällt der Blick auf die 12 Monate davor sehr schwer. Wenn wir es mit diesem Geschäftsbericht doch tun, dann im Wissen darum, dass dies auch ein Teil des Vermächnisses ist, das Bruno Peter uns hinterlassen hat.

Das Jahr 2019 war geprägt von einem erheblichen Rückgang der Passagierzahlen. Der Rückgang ist aber erklärbar und zeigt, wie wichtig ein durchdachtes und nachhaltig ausgelegtes Konzept für Publikumsevents auf dem Sonnenberg ist. Es wird zu den Kernaufgaben gehören in der zukünftigen strategischen Ausrichtung der Bahn, in diesem Bereich Lösungen zu entwickeln.

Gleichzeitig zeigte das Jahr 2019 auch, dass der eingeschlagene Weg der Sonnenbergbahn absolut zukunftsfähig ist. Das betriebs-

wirtschaftliche Ergebnis ist dank der jüngsten, moderaten Tarifierung trotz dem befriedigend und lässt es zu, dass wir für kommende Massnahmen der Werterhaltung Rücklagen machen können. Gerade das Jahr 2019 hat da gezeigt, dass solche Arbeiten an einer historischen Bahn manchmal auch Überraschungen bringen können.

Die technische Zuverlässigkeit der Bahn war nach der Generalüberholung in der letzten Winterpause erfreulich. Wir werden diesen Weg der kontinuierlichen Erneuerung auch in Zukunft fortsetzen. Zuverlässigkeit und Sicherheit sind wichtige Werte in der Positionierung unserer Bahn.

Bruno Peter ist nach 25 Jahren von der Kommandobrücke der Sonnenbergbahn abgetreten. Er hat sich für die Sicherung der Zukunft unserer Bähnli eingesetzt wie niemand sonst. Diesem Vermächtnis wollen wir Sorge tragen – und damit die Erinnerung an Bruno Peters uneigennütziges Wirken wachhalten.

Matthias Senn
Verwaltungsratspräsident ad interim



Zum Tod des langjährigen VR-Präsidenten Bruno Peter

Tief betroffen mussten wir Mitte Februar 2020 vom Hinschied unseres langjährigen Verwaltungsratspräsidenten Bruno Peter Kenntnis nehmen. Er hatte sich aufgrund von gesundheitlichen Problemen im Januar von allen Aufgaben zurückgezogen. Ein nötig gewordener operativer Eingriff sollte für Besserung sorgen. Doch Bruno Peter erholte sich nicht mehr und verstarb am 16. Februar 2020.

Wie kein anderer hat Bruno Peter die Geschichte der Sonnenbergbahn in der jüngsten Vergangenheit geprägt. 25 Jahre lang stand er

dem Verwaltungsrat vor und leitete auch die Geschäftsführung der Bahn.

Bruno Peter wurde 1983 in den Krienser Einwohnerrat gewählt. Der Baufachmann engagierte sich während 12 Jahren stark in Bau- und Raumplanungsfragen und wurde für die Legislatur 1991/92 für die Fraktion der Krienser Liberalen zum Präsidenten des Einwohnerrates gewählt.

1995 wechselte Bruno Peter von der Privatwirtschaft in die Gemeindeverwaltung: Als Nachfolger von Seppi Schnüriger wurde er



**Bruno Peter und
«seine» Sonnenbergbahn**

Wir lassen Bruno Peter auf den Folgeseiten zu seinem Bezug zur Sonnenbergbahn noch einmal selber zu Wort kommen. Die Auszüge stammen aus einem Interview aus dem Jahr 2015.



in den Gemeinderat von Kriens gewählt. Er war bis zu seinem Rücktritt im Jahr 2008 Gemeindeammann und prägte die Erneuerung von Kriens massgeblich.

Bruno Peter war aber nicht nur eine treibende Kraft hinter vielen Erneuerungen von Kriens. Er verstand es gleichzeitig auch, Traditionelles zu bewahren und weiterzuentwickeln. Das tat er als Verwaltungsratspräsident der Sonnenbergbahn umsichtig und mit enorm viel Herzblut. Diese Aufgabe war ihm so stark ans Herz gewachsen, dass er sie auch über seine Amtszeit als Gemeindeammann hinaus mit Freude und Begeisterung fortführte.



Bruno Peter engagierte sich stark für die Zukunft des blauen Bähnli. Er stellte die Bahn technisch auf ein gutes Fundament und nahm auch sich ändernde Vorgaben und Auflagen der Bewilligungs- und Konzessionsbehörden immer als Herausforderung. Wenn er von einer Massnahme oder einem Projekt überzeugt war, dann hielt er daran fest und suchte nach Mitteln und Wegen, wie er dieses Projekt umsetzen konnte.

Bruno Peter war ein Bähnliförderer durch und durch. Die Bahn ist ihm zu grossem Dank verpflichtet für sein enormes Engagement, seinen Weitblick und sein Herzblut. Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.



«Das Holzbank-Feeling ist doch ein wichtiges Element im Gesamterlebnis einer Bahnfahrt auf den Sonnenberg.»

Meilensteine aus 25 Jahren Engagement für die Sonnenbergbahn



1995

Bruno Peter wird als Gemeindeammann vom Amtes wegen Verwaltungsratspräsident der Sonnenbergbahn AG.

2001

Die Bahn wird ins kantonale Denkmalverzeichnis eingetragen. Bergstation mit der grossen, begehbaren Dachterrasse wird in den alten Zustand zurückgeführt. Diese Sanierung der Dachterrasse konnte dank dem Vermächtnis eines Bahnfreundes ohne Steuergelder restauriert werden.

2002

Die Sonnenbergbahn feiert ihr 100-Jahr-Jubiläum.

Das Broadway Variété ist erstmals zu Gast. Es ist unter anderem der guten Betreuung durch Bruno Peter zu verdanken, dass die kreativen Köpfe in der Folge ihr Verzeahrtheater bis 2018 jeden Sommer auf dem Sonnenberg aufbauten.

2004

Erstmals führt der Foxtrail über den Sonnenberg.

2005

Bahntechnische Sanierung

2006

Erstmals fährt die Bahn auf beiden Wagen mit einem Bähnlimaa. Erstes B-Sides Festival

2008

Die Sonnenbergbahn erhält das Qualitätslabel «Natur und Wirtschaft»

«Ich weiss, dass eine Institution wie unsere Bahn bei Spardebatten immer wieder in Frage gestellt wird. Das ist wohl auch korrekt so. Wichtig ist, dass am Schluss die Erkenntnis den Ausschlag gibt, dass die Sonnenbergbahn längst nicht einfach ein Verkehrsmittel ist, sondern ein Stück Lebensqualität für die Menschen hier. Und wer an der Lebensqualität spart, der spart sicher am falschen Ort. Für diesen Gedanken möchte ich mich einsetzen.»



2011

Erstes Kinder-Herbstfest auf dem Sonnenberg

2012

Eröffnung der Outdoor-Fitness-Anlage nach der Verleihung eines Anerkennungspreises durch die Albert Koechlin Stiftung

2013

Erstes Audit mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
Kinderbuch «Der Sonnenzwerger und s blaue Bähnli» wird vorgestellt



2014

Rekord-Passagierzahlen

2015

Das Kinderbuchprojekt wird mit der Kinder-CD ergänzt

2016

Rekord-Passagierzahl in der Neuzeit mit knapp 49'000 Fahrgästen

2017

Bahnschwellenersatz mit Lernenden der Firma Vanoli



2018

Beide Kabinen werden zur Sanierung von Fahrwerk und Bremssystem nach Thun gebracht.

2020

Am 7. Januar reicht Bruno Peter seine sofortige Demission ein als Verwaltungsratspräsident. Aus gesundheitlichen Gründen sieht er sich gezwungen, alle Aufgaben per sofort niederzulegen. Am 16. Februar verlassen die Kräfte Bruno Peter ganz. Trotz operativem Eingriff erholt er sich nicht mehr und tritt seine letzte Reise an.



Jahresbericht 2019

Am Samstag, 6. April 2019 startete die Sonnenbergbahn in die 117. Saison. Dieses Mal war es ein spezieller Saisonstart. Denn schliesslich strahlte die Bahn nach der Revision des Fahr- und Bremswerks sowie dem Neuanstrich in neuem Glanz.

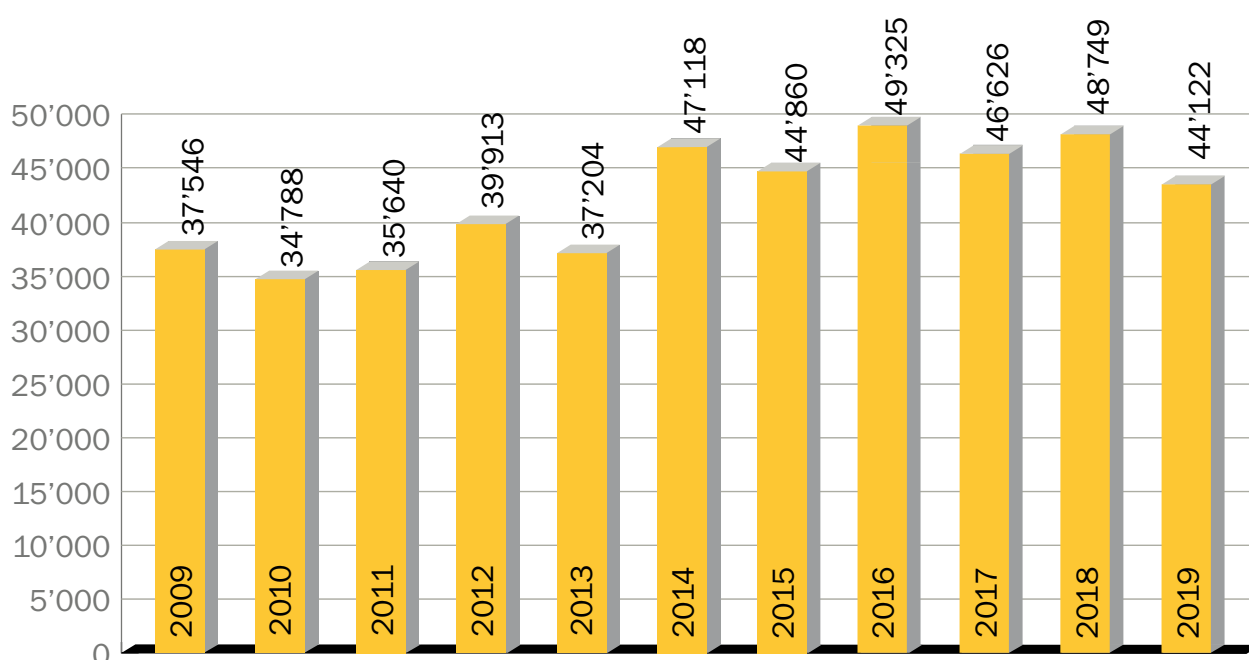
Während 213 Betriebstagen fuhr die Bahn praktisch die ganze Saison störungsfrei auf den «kleinen» Krienser Hausberg.

Frequenzen

Im Betriebsjahr 2019 beförderte die Sonnenbergbahn 44'122 Fahrgäste. Dies bedeutet eine Abnahme von knapp 10 % gegenüber dem Vorjahr. Diese Reduktion ist insbesondere auf den Wegfall des Broadway-Varietes und auch auf die geringen Frequenzen beim Herbstfest (aufgrund des sehr schlechten und kalten Wetters) zurückzuführen.

Insgesamt haben sich die Frequenzen der Bahn auf einem deutlich höheren Level als noch vor 10 Jahren eingependelt. Im Sechsjahresschnitt nutzen zwischen 2014 und 2019 fast 46'000 Passagiere jährlich die Sonnenbergbahn. In der Vergleichsperiode davor lag der Schnitt noch bei knapp 37'000. Dieses Ergebnis ist – trotz des Rückgangs im Jahr 2019 – erfreulich. Es zeigt, dass die Bahn in der Krienser Bevölkerung gut verankert ist und hohe Anerkennung genießt.

Passagierzahlen seit 2009



«Das Thema Geschichte und dort insbesondere die Zeit der Industrialisierung faszinierten mich aber seit je. Es war die Zeit der Belle Epoque, der aufkommende Tourismus und damit die Erschliessung der Berge mit Bahnen und Hotels. Einen Zeitzeugen aus dieser Epoche erhalten zu können, war für mich eine unheimlich reizvolle Aufgabe. Auch wenn ich mit Bergbahnen vorher herzlich wenig zu tun gehabt hatte.»

Gleichzeitig wird einmal mehr unter Beweis gestellt, dass Veranstaltungen auf dem Sonnenberg für die Passagierfrequenzen, aber auch für die Bekanntheit der Bahn von zentraler Bedeutung sind. Veranstaltungen tragen den Namen und den Reiz des Naherholungsgebietes über Kriens hinaus. Und der Schluss liegt nahe, dass begeisterte Besucher von Veranstaltungen auch später wieder auf den Sonnenberg zurückkehren.

Finanzielles Ergebnis

Mit den niedrigen Frequenzen reduzierte sich auch das finanzielle Ergebnis um rund 8%. Dank geschickter und vorausschauender Planung in den vergangenen Jahren blieb der Ertragsrückgang aber mässig. Es war möglich, für bevorstehende Renovationsarbeiten Rücklagen zu bilden.

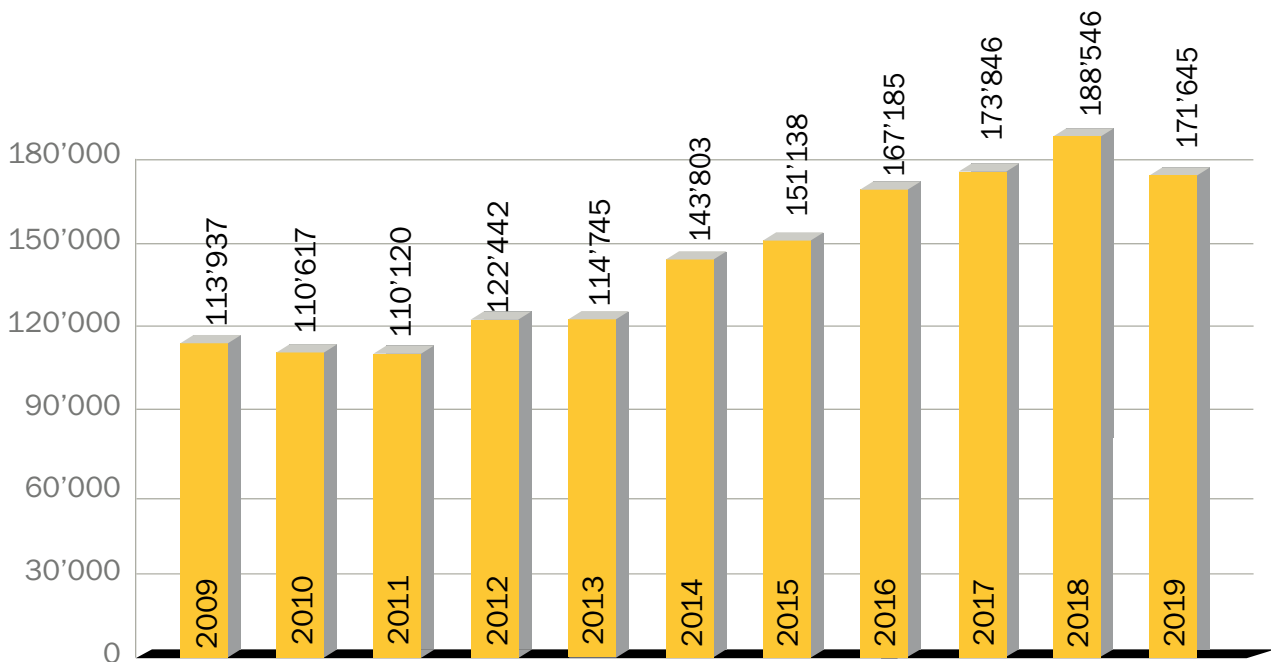
Die Bahn fuhr 2019 gut mit diesem Weg, indem eine Sanierung von Fahrwerk und Bremsensystem aus eigenen Mitteln finanziert werden konnte. Nächste Sanierungs-Schritte werden gerade mit Blick auf die Erneuerung der Betriebswilligung im Jahr 2026 nötig sein.

Geschäftsleitung

Anlässlich von acht Geschäftsleitungssitzungen wurden die Aufgaben des Bahnbetriebs besprochen und die notwendigen Massnahmen eingeleitet.

Erfreulicherweise verlief das Betriebsjahr praktisch störungsfrei. Dies stellt der technischen Leitung für die verantwortungsvolle Wartung sowie den Wagenführern für den gewissenhaften Umgang ein gutes Zeugnis aus. Herzlichen Dank.

Finanzielle Ergebnisse seit 2009



Aktivitäten

Auch das Jahr 2019 war auf dem Sonnenberg geprägt von zahlreichen Veranstaltungen.

Osternest-Aktion, 21. April 2019

Der Osterhase hat auch im 2019 wieder 60 Osternestli auf dem schönen Sonnenberg versteckt. Der Andrang war sehr gross und nach einer spannenden Osternestlisuche freuten sich die Kinder über die zahlreichen Überraschungen die darin zu finden sind.



Zappa on the Hill, 29.5. -2.6.2019

Das Luzerner Theater liess den Geist des grossen amerikanischen Rock-Gitarristen Frank Zappas erwachen. Zappa war dreifacher Grammy-Award-Träger und eine Musiklegende mit über 100 veröffentlichten Platten/CDs. Er verstarb 1983 nach einem höchst kreativen Leben. Auf dem Sonnenberg erlebten die Zuschauer vier Musik-Theater-Abende in Festivallaune und in Erinnerung an dieses Musikgenie. Der Anlass war auch eine Chance, den Sonnenberg einer neuen Zielgruppe näherzubringen.



B-Sides Openair-Festival, 13 – 15. Juni 2019

Auch die 14. Ausgabe des B-Sides-Festival war ein Erfolg. Das Festival lockte insgesamt 4'500 Besucherinnen und Besucher auf das einfallsreich gestaltete Gelände bei der Bergstation. Das Festivalprogramm selber überzeugte mit einem Mix aus vielfältiger Musik, einer qualitativ hochwertigen Küche und einer beeindruckenden Aussicht auf Berge, See, Kriens und Luzern.



«Wenn es uns heute gelingt, Kindern und Eltern auf dem Sonnenberg unvergessliche Momente zu bescheren, dann sichern wir damit auch unsere Zukunft. Irgendwann nämlich sind die Eltern von heute Grosseltern, weil die Kinder selber Eltern sind ... »

«Wenn ich auf die Passagierzahlen und das finanzielle Ergebnis schaue, dann bin ich schon etwas stolz. Der Sonnenberg ist mit den Aktivitäten der Bahn und den wenigen, ausgesuchten Events fest in den Köpfen und Herzen der Menschen verankert. »



Herbst-Kinderfest, 8. September 2019

Zum ersten Mal in der Geschichte des Kinderherbstfests fand das 9. Herbstfest auf dem Sonnenberg bei kaltem und regnerischem Wetter statt. Obwohl mittels Zelten für einen entsprechenden Schutz gesorgt wurde, fanden nicht so viele Familien wie in den Jahren zuvor den Weg auf den Sonnenberg. Die anwesenden Familien konnten sich vom Duo «MärchenZauberMärchen» bezaubern lassen. Märli erzählerin Jolanda Steiner und Zauberer Martin Soom haben auf dem Sonnenberg die Premiere als Duo «MärchenZauberMärchen» gefeiert. Erstmals 2019 hat der gemischte Chor Obernau die Gäste mit feinem Essen und Getränken verwöhnt.

Das Geschäftsjahr 2019 in Zahlen

Bilanz per 31. Dezember 2019

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
AKTIVEN					
Umlaufvermögen					
Raiffeisenbank (Sponsorenkonto)	33'607.22	6.9	24'795.92	4.2	8'811.30
Kontokorrent Stadt Kriens	381'781.60	77.9	474'969.64	80.7	-93'188.04
Lagervorräte	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	969.15	0.2	4'510.55	0.8	-3'541.40
Total Umlaufvermögen	416'358.97	84.9	504'277.11	85.7	-87'918.14
Anlagevermögen					
Mobile Anlagen	74'000.00	15.1	84'000.00	14.3	-10'000.00
Total Anlagevermögen	74'000.00	15.1	84'000.00	14.3	-10'000.00
Total AKTIVEN	490'358.97	100.0	588'277.11	100.0	-97'918.14
PASSIVEN					
Kurzfristiges Fremdkapital					
Passive Rechnungsabgrenzungen	4'970.80	1.0	78'653.95	13.4	-73'683.15
Total kurzfristiges Fremdkapital	4'970.80	1.0	78'653.95	13.4	-73'683.15
Langfristiges Fremdkapital					
Rückstellung Fahrwerkzerlegung	0.00	0.0	110'000.00	18.7	-110'000.00
Erneuerungsfonds	162'257.23	33.1	85'257.23	14.5	77'000.00
Projektfonds	33'607.22	6.9	27'955.72	4.8	5'651.50
Total langfristiges Fremdkapital	195'864.45	39.9	223'212.95	37.9	-27'348.50
Eigenkapital					
Aktienkapital	51'039.00	10.4	51'039.00	8.7	0.00
Gesetzliche Gewinnreserve	11'000.00	2.2	11'000.00	1.9	0.00
Reserve Finanz-Sanierung	113'086.68	23.1	113'086.68	19.2	0.00
Bilanzgewinn/-verlust (-)	111'284.53	22.7	107'173.14	18.2	4'111.39
Jahresgewinn/-verlust (-)	3'113.51	0.6	4'111.39	0.7	-997.88
Total Eigenkapital	289'523.72	59.0	286'410.21	48.7	3'113.51
Total PASSIVEN	490'358.97	100.0	588'277.11	100.0	-64'918.14

Erfolgsrechnung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2019

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
Dienstleistungserlöse					
Ertrag Personenverkehr	171'645.65		188'546.25		-16'900.60
Mieterträge	7'518.00		6'518.00		1'000.00
Übrige Einnahmen	929.60		1'227.20		-297.60
Beitrag Stadt Kriens	85'000.00		85'000.00		0.00
Ablieferung Mehrwertsteuer	-6'239.20		-6'960.75		721.55
Subvention Denkmalpflege Luzern	32'130.40		0.00		32'130.40
Total Dienstleistungserlöse	290'984.45	100.0	274'330.70	100.0	16'653.75
Aufwand für Material und Dienstleistungen					
Externe technische Leitung	-19'615.85		-20'661.20		1'045.35
Technischer Unterhalt	-10'034.37		-10'341.50		307.13
Baulicher Unterhalt	-21'053.35		-33'398.20		12'344.85
Bauliche Sanierung	0.00		-14'666.60		14'666.60
Technische Sanierung	-131'252.34		-49'402.10		-81'850.24
Auflösung Rückstellung Fahrwerkzerlegung	110'000.00		0.00		110'000.00
Total Aufwand für Material und Dienstleistungen	-71'955.91	-24.7	-128'469.60	-46.8	56'513.69
BRUTTOERGEBNIS 1	219'028.54	75.3	145'861.10	53.2	73'167.44
Personalaufwand					
Löhne und Gehälter	-94'251.85		-98'019.10		3'767.25
Sozialversicherungsaufwand	-3'348.85		-4'713.95		1'365.10
Dienstkleider	0.00		-783.95		783.95
Übriger Personalaufwand	-1'221.70		-1'264.65		42.95
Spesenentschädigung	0.00		-136.80		136.80
Total Personalaufwand	-98'822.40	-34.0	-104'918.45	-38.2	6'096.05
BRUTTOERGEBNIS 2	120'206.14	41.3	40'942.65	14.9	79'263.49
Übriger betrieblicher Aufwand					
Versicherungen	-6'660.85		-5'667.10		-993.75
Gebühren und Abgaben	-672.00		-672.00		0.00
Elektrizität, Wasser, übrige Energiekosten	-3'491.30		-4'193.05		701.75
Übrige Verbrauchsstoffe	-415.90		-1'220.90		805.00
Büromaterial/Drucksachen	-1'689.40		-1'557.30		-132.10
Telefon, Internet	-729.80		-721.60		-8.20
Verbandsbeiträge	-1'943.38		-1'770.56		-172.82
Übriger Betriebsaufwand, Generalversammlung	-6'972.35		-6'504.35		-468.00
Werbung, PR	-9'517.65		-6'640.55		-2'877.10
Total übriger betrieblicher Aufwand	-32'092.63	-11.0	-28'947.41	-10.6	-3'145.22
BETRIEBSERGEBNIS 1 (EBITDA)	88'113.51	30.3	11'995.24	4.4	76'118.27

Erfolgsrechnung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2019

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
Abschreibungen					
Abschreibungen auf Anlagevermögen	-10'000.00		-10'000.00		0.00
Total Abschreibungen	-10'000.00	-3.4	-10'000.00	-3.6	0.00
BETRIEBSERGEBNIS 2 (EBIT)					
	78'113.51	26.8	1'995.24	0.7	76'118.27
Finanzerfolg					
Zinsertrag	0.00		2'116.15		-2'116.15
Total Finanzerfolg	0.00	0.0	2'116.15	0.8	-2'116.15
BETRIEBSERGEBNIS 3 (EBT)					
	78'113.51	26.8	4'111.39	1.5	74'002.12
Betriebsfremder, ausserordentlicher Erfolg					
Erfolg Erneuerungsfonds					
Ertrag Aktienverkäufe	2'000.00		12'000.00		-10'000.00
Einlage (-) / Entnahme Erneuerungsfonds	-77'000.00		-12'000.00		-65'000.00
	-75'000.00	-25.8	0.00	0.0	-75'000.00
Erfolg Projektfonds					
Aufwand Buch Sonnenzweig	-48.00		-48.20		0.20
Verkauf Buch Sonnenzweig	3'119.75		3'548.55		-428.80
Aufwand CD Sonnenzweig	0.00		-900.00		900.00
Verkauf CD Sonnenzweig	2'177.75		2'440.50		-262.75
Spenden CD Sonnenzweig	0.00		0.00		0.00
Aufwand Plüschzweig	0.00		-4'733.68		4'733.68
Verkauf Plüschzweig	402.00		3'425.20		-3'023.20
Einlage (-) / Entnahme Projektfonds	-5'651.50		-3'732.37		-1'919.13
	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
Total betriebsfremder, ausserordentlicher Erfolg	-75'000.00	-25.8	0.00	0.0	-75'000.00
JAHRESGEWINN/-VERLUST (-)	3'113.51	1.1	4'111.39	1.5	-997.88

Aktien

Total Aktien gemäss Statuten	1539
Stadt Kriens	1161
Aktien gemäss Aktionärsverzeichnis	246
Unbekannt*	132
Steuerwert in Fr. je Aktie	0

* Die Inhaber/Innen dieser 132 Aktien konnten bis heute nicht ermittelt werden. Für Hinweise ist der Verwaltungsrat dankbar.

Anhang zur Jahresrechnung 2019

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

2. Anzahl Mitarbeiter	laufendes Jahr	Vorjahr
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	< 10	< 10
3. Forderungen gegenüber nahestehenden Personen	laufendes Jahr	Vorjahr
Kontokorrent Stadt Kriens	381'781.60	474'969.64
4. Sonstige Angaben	laufendes Jahr	Vorjahr
Versicherungswert Rollmaterial und Einrichtungen	2'020'700.00	2'020'700.00

Der Verwaltungsrat erstellt und diskutiert die Risikoanalyse jährlich. Eine entsprechende Dokumentation ist vorhanden.

5. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag und bis zur Verabschiedung der Jahresrechnung durch den Verwaltungsrat sind keine wesentlichen Ereignisse eingetreten, welche die Aussagefähigkeit der Jahresrechnung 2019 beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.

Antrag über die Verwendung des Bilanzergebnisses 2019

Der Verwaltungsrat schlägt der Generalversammlung folgende Ergebnisverwendung vor:

	laufendes Jahr	Vorjahr
Bilanzgewinn/-verlust (-) aus Vorjahr	111'284.53	107'173.14
Jahresgewinn/-verlust (-)	3'113.51	4'111.39
Bilanzgewinn/-verlust (-) am Ende der Periode	114'398.04	111'284.53
Zuweisung an die gesetzliche Gewinnreserve	0.00	0.00
Vortrag Bilanzgewinn/-verlust (-) auf neue Rechnung	114'398.04	111'284.53

Revisionsbericht



Bucher Treuhand AG | Oberhusweg 9 | Postfach | 6011 Kriens
Tel. 041 329 00 29 | sekretariat@jbt.ch | www.jbt.ch

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

an die Generalversammlung der

A.G. Sonnenbergbahn Kriens, Kriens

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der A.G. Sonnenbergbahn Kriens für das am 31. Dezember 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Kriens, 19. Mai 2020

BUCHER TREUHAND AG

Stefan Bucher
(Leitender Revisor)

Beilage:
- Jahresrechnung

Personelles / Organisation 2019

Verwaltungsrat

Bruno Peter, Präsident
 Patricia Aeberhard bis Juli 2019
 Benedikt Anderes
 Urs Arnet
 Franz Bucher
 Josef Lindegger
 Matthias Senn

Geschäftsleitung

Bruno Peter, Präsident
 Priska Burgener, Betriebsleitung
 Kurt Schmid, Technische Leitung
 Hanspeter Bättler, Baulicher Unterhalt

Revisionsstelle

Bucher Treuhand AG, Kriens

Wagenführer

Hansruedi Bolliger
 Werner Eicher
 Heinz Huber
 Peter Hurschler
 Peter Kaufmann
 Niklaus Koch
 Willi Langenegger
 Josef Renggli
 Beni Schaller

Auf Ende Saison 2019 haben Niklaus Koch (nach fünf Betriebsjahren), Hansruedi Bolliger (vier Betriebsjahre) und Willi Langenegger (drei Betriebsjahre) den Dienst bei der Sonnenbergbahn verlassen. Die Arbeit für die Sonnenbergbahn erledigten die drei Bähnlimanne stets mit viel Herzblut, Freude und grossem Engagement. Der Verwaltungsrat dankt für die gute Zusammenarbeit und wünschen Niklaus Koch, Hansruedi Bolliger und Willi Langenegger für die Zukunft Gesundheit und alles Gute.

Die Bähnlimanne 2019







«Wenn ich die Faszination in den Augen der Fahrgäste erblicke, dann weiss ich jedes Mal wieder, warum diese Bahn für mich schon längst von einem Teil des Berufes zur Berufung oder zur Herzensangelegenheit geworden ist.»


Fahrplan/Preise 2020

Tarife

Einzeltickets

	Ganze Strecke		Halbe Strecke	
				
Erwachsene	12.00	8.00	7.00	5.00
Schüler, Studierende, Lernende	6.00	4.00	3.50	2.50
Velo		5.00		5.00

in CHF / MWSt inkl.

Gruppentickets und Saisonkarten siehe  sonnenbergbahn.ch

Kinder/Jugendliche bis 16 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen fahren gratis (max. 4). Für Kitas, Kindergarten, Schulen und Vereine gelten die Gruppentarife.

Die Sonnenbergbahn ist als historische Ausflugsbahn nicht Mitglied im Tarifverbund. **General-, Halbtaxabonnement und Passpartout haben deshalb keine Gültigkeit.**

Betriebszeiten

28. März - 3. Juli 2020

Montag – Freitag	10.00–12.00	13.30–17.30
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.30

4. Juli - 16. August 2020


Täglich	10.00–12.30	13.30–18.00
---------	-------------	-------------

17. August - 11. Oktober 2020

Montag – Freitag	10.00–12.00	13.30–17.30
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.30

12. Oktober - 1. November 2020

Montag – Freitag	10.00–12.00	13.30–17.00
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.00

Bei extrem schlechtem Wetter kann der Betrieb eingestellt werden.
Auskunft: T +41 79 630 63 66 oder  sonnenbergbahn.ch

**Saisonstart:
6. Juni 2020**

Ausblick 2020

Corona-Situation

Aufgrund der Schutzmassnahmen zur Verlangsamung der Ausbreitung des Corona-Virus musste die Sonnenbergbahn den Start in die neue Saison bis in

den Frühsommer verschieben. Damit verbunden war auch die Absage aller Events auf dem Sonnenberg bis mindestens zum Sommer 2020.

«Die Bahn ist für viele Menschen mehr als nur eine historische Bahn. Sie verbinden damit Erinnerungen, sie sehen Chancen für die Zukunft. Irgendwie ist die rumpelige, gemütliche Fahrt in einer Zeit von hochtechnisierten Hybridfahrzeugen ein Anachronismus, der eine unglaubliche Aura verbreitet.»



«Auch bei der Bahn selber hat sich enorm viel verändert – auch wenn unsere Fahrgäste davon eigentlich nichts merken. Und das ist letztlich auch gut so. Wir möchten den Charakter der historischen Bahn erhalten, auch wenn wir die gleichen Auflagen zu erfüllen haben wie die «grossen» Bahnen am Pilatus oder am Titlis.»

Bahninformationen:

www.sonnenbergbahn.ch

Online-Bezugsquelle Buch, CD:

www.sonnenzweig.ch

Sonnenbergbahn AG
Stadtplatz 1
6010 Kriens

+41 41 329 64 63
info@sonnenbergbahn.ch

sonnenbergbahn.ch