

**SONNENBERG**  
**BAHN** KRIENS  
SINCE 1902

# Geschäftsbericht Sonnenbergbahn 2023

[sonnenbergbahn.ch](https://www.sonnenbergbahn.ch)



**Matthias Senn**  
Verwaltungsratspräsident

# Vor grossen Aufgaben

Das Geschäftsjahr 2023 war mit dem Wechsel in der Geschäftsführung der Sonnenbergbahn ein herausforderndes. Marco Frank als operativer Geschäftsführer und Frances Kunz als administrative Geschäftsführerin haben sich sehr gut in die neuen Aufgaben eingearbeitet, die Zusammenarbeit zwischen Verwaltungsrat und Geschäftsleitung funktioniert bestens. Ich danke an dieser Stelle allen, den Mitarbeitenden des Werkdienstes der Stadt Kriens, dem Betriebspersonal, der Geschäftsleitung, dem Verwaltungsrat, dem Stadtrat, den Aktionären sowie den treuen Fahrgästen, welche einen wertvollen Beitrag zum Betrieb unserer Bahn geleistet haben.

Mit einer Frequenz von 48'136 Fahrgästen erreichten wir 2023 das drittbeste Ergebnis der Neuzeit, seit die Stadt Kriens Mehrheitsaktionärin der Bahn ist. Gute Frequenzzahlen werden auch für das aktuelle Betriebsjahr angestrebt. Am 29. Juni 2024 findet der zweite Weinspaziergang am Sonnenberg statt. Informationen dazu sind auf der Website [www.sonnenbergbahn.ch](http://www.sonnenbergbahn.ch) zu finden. Bei der ersten Durchführung vor zwei Jahren nahmen 300 Personen teil.

Der Eventraum «Grand-Hotel» in der Bergstation kommt dank der Gestaltung der Wände mit historischen Aufnahmen noch attraktiver daher. Ich danke an dieser Stelle dem Museum im Bellpark, das uns die histo-

rischen Bilder zur Verfügung gestellt hat. Das altherwürdige Grand Hotel, zu dessen Gesamtkomplex die Bergstation einst gehörte, gab dem Raum auch seinen Namen und erweist so dem ehemaligen Hotel die Reverenz. Im Raum kann ein Apéro oder ein Kulturevent mit kleiner Gästezahl durchgeführt werden. Die Miete ist bescheiden. Wenn die Gäste mit der Bahn anreisen und so der Sonnenberg zum Schauplatz stimmungsvoller und unvergesslicher Momente wird, ist das gerechtfertigt. Dann werden Veranstaltungen im Eventraum zur Win-Win-Situation für Veranstaltende und Sonnenbergbahn.

Für den Grossanlass «B-Sides», das grosse Open Air Musik-Festival auf dem Sonnenberg (13. bis 15. Juni) hat die Sonnenbergbahn AG mit der Veranstalterin zum ersten Mal eine Pauschal-Zahlung vereinbart. Nun gehört die Fahrt mit der Bahn zum Gesamterlebnis und ist im Ticketpreis inbegriffen. Dies gilt traditionell auch für die Gäste des Varietés Kaleidoskop, das auch in diesem Jahr (5. Juli bis 10. August) auf dem Sonnenberg seine Zelte aufschlägt. Für beide Events führt die Bahn zeitlich befristet Bahnfahrten in der Nacht durch, damit die Veranstaltungsgäste wieder nach Hause kommen. Ich danke den «Bähnler» für diesen Sondereffort - und den Anwohnenden für das nötige Verständnis.

Die Sonnenbergbahn AG muss im Jahr 2030 die Konzession für die nächsten 25 Jahre erneuern. Sie hat eine Mehrjahresplanung für den Werterhalt, die Instandsetzung und den Unterhalt ihrer Bauten und Anlagen erstellt, damit die Inspektionen durch das Bundesamt für Verkehr zu keinen Beanstandungen führen werden. Der Verwaltungsrat rechnet mit Kosten von ca. CHF 1 Mio. bis ins Jahr 2033. Grosse Investitionen sind beispielsweise die Instandsetzung des Tunnels und der Tobelbrücke. Die historische Stahlbrücke zwischen Talstation und Tunnel ist ein Zeugnis der Krienser Industriegeschichte, wurde sie doch von der Maschinenfabrik Bell erstellt. Technische Spezialisten haben sie untersucht und festgestellt, dass sie zeitnah ersetzt oder instandgesetzt werden muss. Ein Bundesexperte hat im Auftrag des Bundesamts für Kultur eine Expertise zur Erhaltenswürdigkeit erstellt. Die Denkmalpflege des Kantons Luzern teilte der Sonnenbergbahn im Frühling 2024 mit, dass die Brücke aus denkmalschützerischen Gründen zu restaurieren sei. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung folgen diesem Antrag und planen, die Stahlbrücke nach Sai-

sonschluss im Spätherbst 2024 mit einem Pneukran von den Fundamenten zu heben und in eine geeignete Werkstatt zu transportieren, damit sie für die Saison 2025 wieder zur Verfügung steht.

Die Sonnenbergbahn hat für die kostenintensiven Investitionen im Erneuerungsfonds rund CHF 260'000 zurückgestellt. Für die zusätzlichen finanziellen Mittel startet sie nun verschiedene Aktionen der Finanzbeschaffung. Es werden Stiftungen angeschrieben und ein Crowdfunding gestartet. Zudem verbleiben noch ein paar Jahre, in der die Sonnenbergbahn hoffentlich auch finanziell positiv unterwegs ist und weitere Mittel erwirtschaften kann.

Es bleibt das Ziel des Verwaltungsrates, die für die Instandhaltung der Bahn benötigten finanziellen Mittel eigenständig zu erwirtschaften bzw. aufzutreiben. Auf diesem Weg sollen die Stadtfinanzen nicht übermässig belastet werden.

# Jahresbericht 2023

## Betriebliches

### Frequenzen

Im Betriebsjahr 2023 beförderte die Sonnenbergbahn 48'136 Fahrgäste. Damit erreichte die Bahn die dritthöchste Frequenz der Neuzeit. Die Detailauswertung der Fahrten bestätigen, dass die diversen Anlässe und Events auf dem Sonnenberg eine sehr

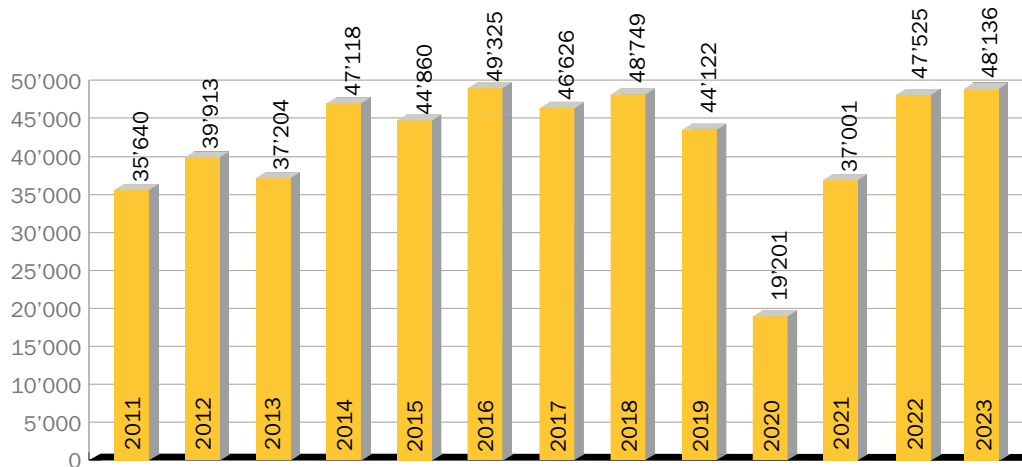
wichtige Rolle spielen. Zum einen, weil sie sehr direkt Frequenzen generieren. Zum anderen aber auch, weil viele Menschen den Sonnenberg erst durch Events so richtig entdecken und später wieder zurückkehren. Nicht selten sogar als treue Fahrgäste der Bahn.

### Betriebsergebnis

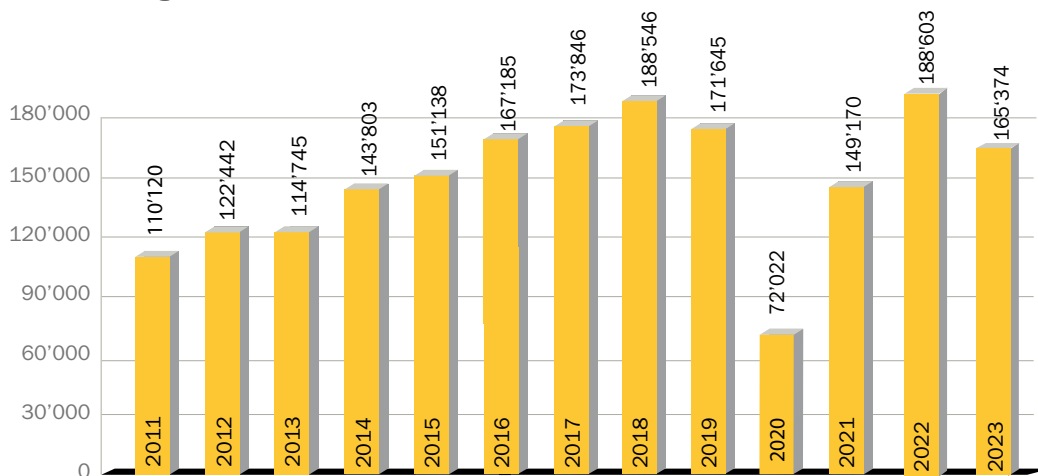
Die Einnahmen der Bahn konnten im

Betriebsjahr 2023 nicht ganz mit den Frequenzen mithalten. Neben normalen saisonalen und witterungsbedingten Schwankungen war auch der nur alle zwei Jahre stattfindende Weinspaziergang ein wichtiges Element. Der Spaziergang bringt zur Hauptsache Erwachsene, für die auch der volle Tarif verrechnet werden kann. Die stark erhöhte Anzahl der verkauften Saisonkarten steigert ebenfalls mehr

## Passagierzahlen seit 2011



## Finanzielle Ergebnisse seit 2011



die Frequenzen als die Einnahmen, wobei dieser Effekt zum kalkulierten Risiko gehörte. Der Verwaltungsrat hat Massnahmen beim Tarifmodell beschlossen, die zu einem besseren Betriebsergebnis führen sollen. Durchaus möglich, dass auch der neue Eventraum «Grand Hotel» hier für entsprechende Mehreinnahmen sorgen wird.

## Erstmals Wochenendbetrieb

Erstmals in der Geschichte der Sonnenbergbahn wurde die Saison 2023 «verlängert». Im März und im November war die Bahn an den Wochenenden im Einsatz und deckte damit Transport-Bedürfnisse der Erholungssuchenden auf dem Sonnenberg ab. Dass dieses Angebot stark wetterabhängig sein würde, war beim Entscheid für das neue Angebot klar. Diese «Vorahnung» wurde bestätigt, als just auf das zweite Wochenende im März heftige Sturmwinde und Schnee angesagt waren. Der Vernunft gehorchend wurde der Fahrbetrieb denn auch ausgesetzt. Obwohl es letztlich meteorologisch nicht ganz so wild wurde – falsch war der geplante Unterbruch aus Sicherheitsüberlegungen mit Bestimmtheit nicht. An den anderen Wochenenden wurden insgesamt fast 1'000 Berg- und Talfahrten verzeichnet, was durchaus als gelungener Start bezeichnet werden kann.

## Saisonbetrieb

Diese Saison löste es einmal die Fliehkraftbremse aus und anfangs Saison wurde wegen schlechtem Wetter/Wind der Betrieb eingestellt. Sonst läuft die Bahn sehr zuverlässig. Das ist der

Verdienst der technischen Betriebsleitung, des technischen Unterhalts und der Bähnlimanne, die mit «ihrer» Bahn sorgsam unterwegs sind.

## Saisonkarten-Aktion

Gut eingeführt ist inzwischen unser Saisonkartenverkauf – namentlich mit der Aktion zu Saisonbeginn. Verzeichnete die Bahn früher knapp zwei Dutzend Saisonkarten-Besitzende, liegt die Zahl inzwischen deutlich über der 200er-Grenze. Stammgäste der Bahn gehören da ebenso dazu wie auch viele Menschen, die mit Gelegenheitsfahrten auf den Berg etwas von der Karte haben, diese aber in erster Linie aus ideellen Gründen gekauft haben. Wir haben deshalb in Zusammenhang mit den Tarifierpassungen beschlossen, die Saisonkarten neu auch für Kinder anzubieten.

## Anpassungen Tarifsysteem

Kinder fahren traditionellerweise mit der Sonnenbergbahn gratis. Das ist ein wichtiger Teil der Positionierung der Bahn im lokalen Markt. An der Grundausrichtung soll festgehalten werden: Der Sonnenberg bleibt ein familienfreundlicher Berg. Kinder bis 6 Jahre fahren weiterhin gratis. Im daran anschliessenden Alterssegment der Schüler jedoch drängte sich eine Änderung auf. Schülerinnen und Schüler brauchen (vielfach im Gegensatz zu kleineren Kindern) einen Sitzplatz und beeinflussen damit die Transportkapazität. Bei rund 12'500 Schülerinnen und Schüler im Jahr 2022 fällt diese Altersgruppe ins Gewicht. Der Verwaltungsrat beschloss deshalb, in dieser Altersgruppe einen reduzierten Fahr-tarif einzuführen – analog zu anderen

ÖV-Anbietern. Schülerinnen und Schüler (6-16 Jahre) haben seither für die Fahrt neu einen Fahrpreis zu entrichten, auch wenn sie von Erwachsenen begleitet werden. Sind Schülerinnen und Schüler unbegleitet unterwegs, benötigen diese wie bisher ein Ticket, der Preis für die (unbegleitete) Einfach-fahrt wurde hingegen leicht gesenkt. Aus Sicht des Verwaltungsrates stellt dies ein sinnvoller Kompromiss dar zwischen Betriebskostenrechnung und touristischer Ausrichtung des Sonnenbergs. Die Reaktionen auf diesen Entscheid fielen verständnisvoll aus. Zusätzlich gibt es neu auch die Möglichkeit einer Jahreskarte für 6-16 Jäh-rige für 25 Franken.

## Barrierefrei

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung beschäftigten sich intensiv mit der Frage, wie die Sonnenbergbahn barrierefrei gestaltet werden könnte. Die Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) stellt für die historische Bahn eine besondere Herausforderung dar. Im Spannungsfeld zwischen dem Schutz der historischen Bausubstanz und der Zusicherung eines möglichst barrierefreien Zugangs für alle Bevölkerungsgruppen wurden verschiedene Massnahmen geprüft. Viele davon wurden auch in Angriff genommen, womit die Sonnenbergbahn auch ihren guten Willen unterstrich. Dazu gehören etwa taktile und visuelle Orientierungshilfen. Auch in Bezug auf die Rollstuhltauglichkeit hat die Bahn alles geprüft, was theoretisch machbar wäre. Die baulichen Vorgaben an den Stationen und an den beiden Wagen sind jedoch mit Blick auf diese Aufgabe enorm anspruchsvoll. Um etwa Rollstuhlfahrenden den barrierefrei-

en Zugang zur Bahn zu ermöglichen, müssten die vor 120 Jahren in der Klosterschreinerei Engelberg hergestellten Kabinen aufgesagt und die Türprofile angepasst werden. Weil die Bahnen aufgrund der technischen Konstruktion aber an Berg- und Talstation nicht immer exakt am gleichen Ort zum Stehen kommen, müssten dort die entsprechenden Plattformen für den Rollstuhl-Lift flexibel sein. Die Gespräche mit den entsprechenden Fachstellen zu diesem Thema sind noch nicht abgeschlossen.

## Kreditkarten-Zahlungen

Erstmals war bei den Bähnlimannen das Gerät für die Bezahlung von Tickets und Abonnements mit der Kreditkarte im Einsatz. Auch wenn die nötige Verbindung zum Internet nicht immer wunschgemäss lief, hat sich diese an der Neuzeit orientierten Zusatzdienstleistung auch bei einer historischen Bahn bewährt. Die Fahrgäste haben häufig Gebrauch gemacht davon. Dank dem Einsatz eines neuen

Mobilfunk-Verstärkers gibt es seit Beginn der Saison 2024 keine Verbindungsprobleme mehr.

## Eventraum «Grand Hotel»

Die Sonnenbergbahn hat ihren Eventraum in der Bergstation aufgewertet. Als «Eventraum Grand Hotel» erweist der Raum nun dem ehemaligen Grand Hotel die Reverenz. Der vor sieben Jahren ausgebaute Raum verfügt jetzt über grossformatige, historische Wandbilder, die dank der Unterstützung durch das Museum im Bellpark realisiert werden konnten. Insbesondere das fast 5 Meter breite historische schwarz-weiss-Bild zeigt imposant das ehemalige Hotel mit der Umgebung. Der Raum kann für kleinere Veranstaltungen (Apéros, kleine Feiern, Klassetreffen, kleine kulturelle Events) von Privaten gemietet werden und bildet in Kombination mit der Berg- und Talfahrt mit der Sonnenbergbahn ein stimmiges Ambiente für unvergessliche Momente. Weiter wurde der Raum mit einem 65 Zoll Bildschirm und ei-

nem Kühl-Gefrierschrank ausgerüstet. Reservationsanfragen via Website der Sonnenbergbahn: [sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)

## Personelles

### Neue Bähnlimanne

Verbunden mit dem Abschied von zwei Bähnlimannen im Jahr 2023 wurde auch eine grössere Aktion gestartet, um den Personalbestand wieder aufzustocken. Das ist nötig, denn die Verlängerung der Saison (Wochenendbetrieb) und Sondereinsätze mit Nachtfahrten fordern uns auch in diesem Bereich heraus. Erfreulicherweise ist es dank ausgedehnter Information auf allen Kanälen gelungen, vier neue Bähnlimanne zu gewinnen. Diese haben bei Saisonbeginn 2024 ihren Dienst aufgenommen. Offensichtlich hat das «ehrenvolle Amt» nichts von seiner Attraktivität verloren. Einziger kleiner Wermutstropfen: Die erste «Bähnlimanne» lässt weiterhin auf sich warten.

### Ein spezieller Abschied

Die Auflagen, welche die Sonnenbergbahn für die Betriebssicherheit erfüllen muss, sind umfassend. Eine davon, die das Bundesamt für Verkehr erlassen hat: Die Bähnlimanne dürfen maximal 70 Jahre alt sein. Das trifft die Sonnenbergbahn besonders, weil sie bei ihrem Personal bisher grundsätzlich auf Pensionierte setzte. Nach Abschluss der Bahnsaison 2023 hiess es deshalb für zwei Bähnlimanne Abschied nehmen: Sepp Renggli und Peter Hurschler beenden Ende November ihre Zeit bei der Sonnenbergbahn. Speziell ist dieser Abschied für alle. Für Peter Hurschler war er besonders. Während 15 (!) Jah-



Der neue Eventraum «Grand Hotel» mit den Wandbildern.

ren hat er dem blauen Bähnli die Treue gehalten. Bei herrlichem Herbstwetter konnte er ein letztes Mal die Fahrgäste auf den Berg bringen. Peters Einsatz für die Sonnenbergbahn basierte auf einer Zusammenarbeit mit der Stiftung Brändi in Horw.



**Peter Hurschler auf seiner letzten Fahrt als Bähnlimaa.**

## Aktivitäten

### Osternestaktion

Wir setzten die Tradition der Osternestsuche auf dem Sonnenberg fort. Über 400 Bergfahrten standen am Schluss zu Buche für all jene, die sich am Ostersonntag auf die Nestersuche machten. Die Freude war gross bei den Kindern, wenn sie ihre Nester gefunden hatten. Dafür nahmen sie sogar eine Wanderung auf den Spuren des Sonnenzwergs in Kauf ....



### Muttertagsaktion

Auf Anregung aus dem Kreis unserer Bähnlimanne konnten Mütter am Muttertag 14.5.2023 kostenlos mit der Sonnenbergbahn fahren. Diese Geste löste viele positive Reaktionen aus. Leider war das Wetter an Muttertag aber eher garstig. Die Aktion aber soll wiederholt werden.

### B-Side Festival

Das Musik-Openair-Festival B-Sides genießt in der Musikbranche weit über den Kanton Luzern hinaus einen ausgezeichneten Ruf. Dazu gehört auch, dass der Eventort mit der Bahnfahrt unvergleichlich ist. Ab 2024 gehört nun die Bahnfahrt fix zum Ticketpreis dazu. Das erhöht für die Festival-Gäste das unkomplizierte Gesamterlebnis. Und für die Bähnlimanne kann durch den Wegfall des Ticketverkaufs für Festivalgäste der Aufwand merklich reduziert, dafür die Transportkapazität erhöht werden.

### Variété Caleidoskop

Auch im Sommer 2023 gastierte das Variété Caleidoskop auf dem Kiesplatz. Eine echte Bereicherung für die Sommermonate. Die Truppe des Caleidoskops genießt die Zeit auf dem Sonnenberg weg von aller Hektik. Und inszeniert die Sonnenbergbahn mit Herz und Seele als Teil des Gesamtprogramms. Ein Besuch lohnt sich definitiv!

### Generalversammlung 2023

Auch im Jahr 2023 erfreute sich die Generalversammlung der Sonnenbergbahn grosser Beliebtheit. Der Austausch unter Aktionärinnen und Aktionären ist inzwischen zu einer schönen Tradition im Sommer geworden. Der Verwaltungsrat freut sich deshalb über die stets grosse Zahl an Teilnehmenden.

Die GV 2023 stand im Zeichen der Verabschiedung von Priska Burgener. Die langjährige Geschäftsführerin nahm eine neue berufliche Herausforderung an und gab ihr Amt deshalb an Marco Frank (Technik) und Frances Kunz (Administration) weiter. VR-Präsident



Geselliges Treffen bei der GV mit der Verabschiedung der langjährigen Geschäftsführerin Priska Burgener (Bild unten links).



Matthias Senn bedankte sich bei Priska Burgener für ihren jahrelangen grossen Einsatz zugunsten der Bahn. Sie hat dieses Amt stets mit viel Herz ausgeübt und prägte damit die Entwicklung der Bahn in den letzten Jahren sehr massgeblich.

### **Kinderbuch mit dem Sonnenzwerg**

Nach wie vor ein Renner ist bei Kindern (und Eltern, Grosseltern, Göttis, Gottis, Tantis...) unser Kinderbuch mit der Geschichte des Sonnenzwergs. Die Geschichte und der «Zwergenweg» via Allee über die Chrüzhöchi und durch Wolfsschlucht zurück zur Bergstation

ist sehr beliebt. Noch vor Saisonbeginn 2023 konnten wir das Buch bereits in einer dritten Auflage drucken. Die Erträge aus Buch und CD fliessen direkt in einen Projektfonds, der für Folgeaktionen vorgesehen ist. Ideen dazu sind vorhanden und bereits in Planung. Namentlich auch ein Online-Shop, der uns das Handling, unseren Kundinnen und Kunden den Zugang zu bestehenden und neuen Produkten erleichtern soll. So etwa ist der Download unserer Musikfiles aktuell in Planung, um dem Konsumverhalten der Eltern Rechnung zu tragen. Denn in vielen Kinderzimmern verschwinden CDs und CD-Player zunehmend und werden Online-Lösungen (Streaming) ersetzt.

Produkt-Website: [sonnenzwerg.ch](http://sonnenzwerg.ch)



## Vorarbeiten für die Brückensanierung

Dass die Sonnenbergbahn auch über eine grosse Stahlbrücke fährt, nehmen längst nicht alle Fahrgäste wahr. Dank der rund 22 Meter langen Stahlbrücke kurz nach der Talstation überwindet die Bahn das Bachtobel im Hobacherwald, bevor sie im Tunnel Richtung Mittelstation Zumhof verschwindet. Die Fachwerkbrücke aus genieteten Stahlprofilen ist wie vieles der Sonnenbergbahn noch im Originalzustand erhalten und steht unter Denkmalschutz. Die Sonnenbergbahn verfolgt seit einigen Jahren einen etappierten Plan für Unterhalt und Sanierung der Bahn-Infrastruktur. Nachdem zuerst Stützmauer und Tunnel auf ihren Zustand hin untersucht worden waren, war im Jahr 2023 die Stahlbrücke das Thema. Spezialunternehmen haben den aktuellen Zustand der Brücke mit Spezialtechniken untersucht. Denn die von den Bahngründern gewählte Konstruktionsweise mit genieteten Stahlprofilen ist anfällig für Rostschäden. Die Untersuchungen haben aber gezeigt, dass die Brücke aktuell zwar sicher und gefahrlos befahren werden kann, dass aber eine Sanierung unausweichlich ist. Der angebrachte Rostschutz verliert seine Wirkung mit jedem Jahr zusätzlich, weil der Zahn der Zeit daran nagt.

Der Verwaltungsrat hat entschieden, die Brücke zu sanieren und so den historischen Wert zu erhalten. Der kantonale Denkmalschutz wird sich an den Kosten beteiligen.



# Das Geschäftsjahr 2023 in Zahlen

## Bilanz per 31. Dezember 2023

	31.12.2023	01.01.2023
<b>AKTIVA</b>		
Raiffeisenbank	32'424.37	31'612.37
Festgelder 1 bis 12 Monate	400'000.00	
Kantonalbank	185'279.28	405'758.93
<b>Flüssige Mittel und Wertschriften</b>	<b>617'703.65</b>	<b>437'371.30</b>
Kontokorrent Stadt Kriens		121'171.28
<b>Guthaben</b>		<b>121'171.28</b>
Lagervorräte	1.00	1.00
<b>Anlagen</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>
Aktive Rechnungsabgrenzung	4'407.20	345.19
<b>Aktive Rechnungsabgrenzung</b>	<b>4'407.20</b>	<b>345.19</b>
<b>Finanzvermögen</b>	<b>622'111.85</b>	<b>558'888.77</b>
Mobile Anlagen	34'000.00	44'000.00
<b>Sanierung</b>	<b>34'000.00</b>	<b>44'000.00</b>
<b>Verwaltungsvermögen</b>	<b>34'000.00</b>	<b>44'000.00</b>
<b>TOTAL AKTIVA</b>	<b>656'111.85</b>	<b>602'888.77</b>
<b>PASSIVA</b>		
Kontokorrent Stadt Kriens	40'262.22	
<b>Laufende Verpflichtungen</b>	<b>40'262.22</b>	
Passive Rechnungsabgrenzung	7'879.80	8'411.15
<b>Passive Rechnungsabgrenzung</b>	<b>7'879.80</b>	<b>8'411.15</b>
Erneuerungsfonds	258'857.23	242'957.23
Projektfonds	33'996.00	38'507.20
<b>Fonds</b>	<b>282'853.23</b>	<b>281'464.43</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>330'995.25</b>	<b>289'875.58</b>
Gewinnvortrag/Verlustvortrag	137'887.51	137'887.51
Reserve Finanz-Sanierung	113'086.68	113'086.68
Gesetzliche Reserve	11'000.00	11'000.00
<b>Reserve</b>	<b>261'974.19</b>	<b>261'974.19</b>
Aktienkapital	51'039.00	51'039.00
Gewinn	2'103.41	
<b>Kapital</b>	<b>51'039.00</b>	<b>51'039.00</b>
<b>Kapital</b>	<b>325'116.60</b>	<b>313'013.19</b>
<b>TOTALSUMME PASSIVA</b>	<b>656'111.85</b>	<b>602'888.77</b>

## Erfolgsrechnung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2023

	2023	Budget 2023	± Budget	±% Budget	2022	±	±%
<b>Betriebsaufwand</b>							
Löhne	115'195.90	110'000.00	5'195.90	4.7%	100'326.75	14'869.15	14.8%
Sozialaufwand	5'668.50	6'000.00	-331.50	-5.5%	3'605.80	2'062.70	57.2%
Dienstkleider	1'352.50	600.00	752.50	125.4%	620.70	731.80	117.9%
Übriger Personalaufwand	247.85	4'000.00	-3'752.15	-93.8%	2'037.70	-1'789.85	-87.8%
Spesenentschädigung	125.90		125.90			125.90	
Pikett-Dienst	1'970.00		1'970.00			1'970.00	
Ext. Technische Leitung	24'042.25	19'000.00	5'042.25	26.5%	16'176.55	7'865.70	48.6%
Technischer Unterhalt	1'867.65	18'500.00	-16'632.35	-89.9%	8'932.34	-7'064.69	-79.1%
Baulicher Unterhalt	26'810.51	35'500.00	-8'689.49	-24.5%	10'760.85	16'049.66	149.2%
Bauliche Sanierungen	28'972.15	35'500.00	-6'527.85	-18.4%	35'296.75	-6'324.60	-17.9%
Abschreibung auf Anlagen	10'000.00	10'000.00			10'000.00		
Versicherungen	2'289.65	7'000.00	-4'710.35	-67.3%	6'491.90	-4'202.25	-64.7%
Zinsen & Gebühren	1'451.22	1'600.00	-148.78	-9.3%	1'544.94	-93.72	-6.1%
Elektrizität / Wasser	6'021.40	6'000.00	21.40	0.4%	4'369.00	1'652.40	37.8%
Übrige Verbrauchsstoffe		700.00	-700.00	-100.0%	615.60	-615.60	-100.0%
Büromaterial / Drucksachen	2'179.87	3'000.00	-820.13	-27.3%	1'943.15	236.72	12.2%
Telefon	238.95	600.00	-361.05	-60.2%	522.20	-283.25	-54.2%
Verbandsbeiträge	2'213.00	2'000.00	213.00	10.7%	1'939.45	273.55	14.1%
Werbung / PR	4'936.36	7'000.00	-2'063.64	-29.5%	8'642.90	-3'706.54	-42.9%
Sonnenzweig Buch, CD, Plüschzwerge					10'752.40	-10'752.40	-100.0%
Events					13'537.80	-13'537.80	-100.0%
Übriger Betriebsaufwand	10'784.95	10'000.00	784.95	7.9%	10'592.60	192.35	1.8%
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>246'368.61</b>	<b>277'000.00</b>	<b>-30'631.39</b>	<b>-11.1%</b>	<b>248'709.38</b>	<b>2'340.77</b>	<b>-0.9%</b>
<b>Betriebsertrag</b>							
Personenverkehr (inkl. MWST)	182'078.57	200'000.00	-17'921.43	-9.0%	198'346.53	-16'267.96	-8.2%
Platzmiete (ohne MWST)	5'836.45	5'000.00	836.45	16.7%	6'441.05	-604.60	-9.4%
Events (inkl. MWST)					14'814.53	-14'814.53	-100.0%
Spenden / Aktienverkäufe	5'900.00		5'900.00		5'000.00	900.00	18.0%
Plakatmiete (inkl. MWST)	918.00	1'000.00	-82.00	-8.2%	918.00		
Übrige Einnahmen (inkl. MWST), Holzverkauf etc.	1'172.25	1'000.00	172.25	17.2%	1'236.25	-64.00	-5.2%
Verkauf Buch, CD, Plüschzwerge, Package (inkl. MWST)	1'465.00		1'465.00		5'180.65	-3'715.65	-71.7%
Geschenkpakete (Wein/Tickets/Box etc.) (inkl. MWST)	1'031.00		1'031.00		618.00	413.00	66.8%
Ablieferung an eidg.MWST	-6'533.25	-8'000.00	1'466.75	18.3%	-7'738.95	1'205.70	15.6%
<b>Betriebsertrag</b>	<b>191'868.02</b>	<b>199'000.00</b>	<b>-7'131.98</b>	<b>-3.6%</b>	<b>224'816.0</b>	<b>-32'948.04</b>	<b>-14.7%</b>
	<b>31.12.2023</b>	<b>01.01.2023</b>					
<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>							
Beitrag Stadt Kriens	-75'000.00						
Einlage in Erneuerungsfonds	15'900.00						
Einlage in Projektfonds	2'496.00						
<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>	<b>-66'604.00</b>						
<b>Gewinn</b>	<b>2'103.41</b>						

# Revisionsbericht



An die Generalversammlung der  
A.G. Sonnenbergbahn Kriens  
Stadtplatz 1  
6010 Kriens

Hochdorf, 2. Mai 2024

## Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der A.G. Sonnenbergbahn Kriens für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

### Convicta Treuhand AG



Stefan Bucher

Stefan Bucher  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Carina Heiniger

Carina Heiniger  
Zugelassene Revisionsexperte

#### Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats über die Verwendung des Bilanzgewinns

#### Convicta Treuhand AG

Hauptstrasse 54  
6280 Hochdorf

Oberhusweg 9  
6010 Kriens

Bahnhofstrasse 11  
6210 Sursee

info@convicta.ch  
www.convicta.ch

Mitglied TREUHAND | SUISSE

# Personelles / Organisation 2023

## Verwaltungsrat

Matthias Senn, Präsident  
 Benedikt Anderes  
 Urs Arnet  
 Manuela Eigenmann  
 Josef Lindegger  
 David Schilling

## Wagenführer (Bähnlimanne)



Sepp Burri  
 Pius Dahinden



Urs Degen  
 Werner Eicher



Josef Renggli  
 Peter Hurschler



René Schwarz  
 Pfödi Amstutz



Ueli Mattmann  
 Enrico Smania

## Revisionsstelle

Convicta Treuhand AG, Luzern

## Geschäftsleitung

Matthias Senn, Präsident  
 Marco Frank, Geschäftsführer  
 Frances Kunz, Geschäftsführerin  
 Kurt Schmid, Technische Leitung  
 Hanspeter Blättler, Baulicher Unterhalt



## Technische Leitung Stv. Pikettdienst

René Bienz  
 Pius Dahinden  
 Oliver Fintelmann  
 Martin Hager  
 Willy Mahler  
 Peter Mühlebach  
 Toni Zumstein

# Fahrplan/Preise 2024

## Tarife

### Einzeltickets

	Ganze Strecke		Halbe Strecke	
				
<b>Erwachsene</b>	12.00	8.00	8.00	5.00
<b>Studierende, Lernende</b>	6.00	4.00	4.00	2.50
<b>Schüler bis 16 Jahre</b>	4.00	3.00	3.00	2.00
<b>Kinder unter 6 Jahre</b> (begleitet)	gratis	gratis	gratis	gratis
<b>Velo</b>	-	5.00	-	5.00

### Gruppentarife

ab 15 Personen

	Ganze Strecke		Halbe Strecke	
				
<b>Erwachsene</b>	10.00	7.00	7.00	4.00
<b>Studierende, Lernende</b>	5.00	3.00	3.00	2.00
<b>Schüler bis 16 Jahre</b>	3.00	2.00	2.00	1.00
<b>Kinder unter 6 Jahre</b> (begleitet)	gratis	gratis	gratis	gratis

in CHF / MWSt inkl.


Kinder unter 6 Jahren in Begleitung der Eltern / Grosseltern fahren gratis (max. 4). Für Kitas, Kindergarten, Schulen und Vereine gelten die Gruppentarife.

Die Sonnenbergbahn ist als historische Ausflugsbahn nicht Mitglied im Tarifverbund. **General-, Halbtaxabonnement und Passpartout haben deshalb keine Gültigkeit.**

## Betriebszeiten

<b>2. - 31. März 2024</b>		
Samstag und Sonntag	10.00–12.30	13.30–17.00
<b>1. April - 7. Juli 2024</b>		
Montag - Freitag	10.00–12.00	13.30–17.30
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.30
<b>8. Juli - 18. August 2024</b>		
Täglich	10.00–12.30	13.30–18.00
<b>19. August - 13. Oktober 2024</b>		
Montag - Freitag	10.00–12.00	13.30–17.30
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.30
<b>14. - 27. Oktober 2024</b>		
Montag - Freitag	10.00–12.00	13.30–17.00
Samstag, Sonntag, Feiertage	10.00–12.30	13.30–17.00
<b>2. November - 2. Dezember 2024</b>		
Samstag und Sonntag	10.00–12.30	13.30–17.00

Bei extrem schlechtem Wetter kann der Betrieb eingestellt werden.

Auskunft: T +41 79 630 63 66 oder  [sonnenbergbahn.ch](https://www.sonnenbergbahn.ch)

# Ausblick 2024

Saisonstart	Ab 2. März 2024 Wochenendbetrieb Ab 30. März 2024 Normalbetrieb
Osternest-Suche	1. April 2024
Muttertags-Aktion	12. Mai 2024
B-Sides-Festival	13. – 15. Juni 2024
Generalversammlung	11. Juni 2024
Weinspaziergang	29. Juni 2024
Variété Kaleidoskop	5. Juli – 10. August 2024
Kinderherbstfest	offen



## Weinspaziergang auf dem Sonnenberg

Ein Spaziergang mit Degustation von lokalen und regionalen Weinen

**Samstag, 29. Juni 2024**

**Startzeit nach Wahl**

Jetzt Tickets kaufen:

**sonnenbergbahn.ch**



**Bahninformationen:**

[sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)

**Online-Bezugsquelle Buch, CD:**

[sonnenzweig.ch](http://sonnenzweig.ch)

Sonnenbergbahn AG  
Stadtplatz 1  
6010 Kriens

+41 41 329 64 63  
[info@sonnenbergbahn.ch](mailto:info@sonnenbergbahn.ch)

**[sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)**