

**SONNENBERG**  
**BAHN** KRIENS  
SINCE 1902



# Geschäftsbericht Sonnenbergbahn 2024

[sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)



**Matthias Senn**  
Verwaltungsratspräsident

# Der erste Schritt ist getan

Was war das für ein Tag für die Sonnenbergbahn! Am 14. November 2024 berichteten das Schweizer Fernsehen in der Sendung «Schweiz Aktuell» sowie der Lokalsender Tele 1 im Magazin «Nachrichten» mit spektakulären Bildern über den Ausbau der historischen Tobelbrücke und den Transport in das Stahlwerk in Jona. Radio SRF und Radio Central führten Interviews, die Luzerner Zeitung sowie die Stadt Kriens berichteten in ihren Medien über das Ereignis. Das Medieninteresse war deutlich grösser als erwartet, so dass die Brücke wie angekündigt exakt um 09:00 Uhr von den Widerlagern gehoben wurde, obwohl sie schon früher dazu bereit gewesen wäre. Ähnlich gross war das Medienecho beim Wiedereinbau der restaurierten Stahlbrücke am 11. März 2025. Der Verwaltungsrat schätzt jede Berichterstattung sehr, macht das doch unsere Bahn in der ganzen Schweiz bekannt.

Die instandgesetzte Stahlbrücke macht Freude. Dank dem von den Werkdiensten der Stadt Kriens erstellten Kiesweg entlang dem Sonnenbergbach kann sie sehr gut von unten angeschaut und das filigrane Fachwerk mit den historischen Nietverbindungen bewundert werden.

Die Sonnenbergbahn ist unter kantonalem Denkmalschutz und als Objekt unter Bundesschutz verzeichnet. Deshalb finanziert die kantonale Denkmalpflege 20% der Baukosten. Dank der Rückstellungen in den Erneuerungsfonds mit finanziellen Beiträgen der Stadt

Kriens, der Aktionäre sowie der Käuferschaft von Goldkarten können wir die Instandsetzung der Tobelbrücke mit Eigenmitteln finanzieren. Der Goldkarten-Käuferschaft bieten wir eine 125-jährige Original-Niete der alten Stahlbrücke an (siehe kleines Bild). Noch können solche Goldkarten mit einem hohen ideellen Wert bei der Geschäftsstelle bezogen werden.

Die Sonnenbergbahn AG in Kriens hat weitere grosse technische und finanzielle Herausforderungen vor sich, damit sie im Jahr 2030 vom Bundesamt für Verkehr eine Verlängerung der Konzession und der Betriebsbewilligung bekommen wird. Die Gesamtkosten des Projekts sind mit Fr. 904'000.00 veranschlagt. Die weiteren Investitionen starten im November 2025 und dauern bis 2030, es werden die Instandsetzung des Tunnels, der massiven Blocksteinmauer unterhalb der Tobelbrücke und weiterer Bauten und Anlagen sein.

Für diese Investitionen ist die Bahn auf die finanzielle Unterstützung von Dritten in der Höhe von insgesamt Fr. 500'000.00 angewiesen. Wir haben deshalb fünf grosse Stiftungen sowie den Lotteriefonds des Kantons Luzern angeschrieben und um finanzielle Beiträge ersucht. Dazu haben wir eine Dokumentation erstellt, in der das Vorhaben detailliert beschrieben ist. Dieses Dokument kann auf der Website der Sonnenbergbahn heruntergeladen werden. Das Dokument mitunterzeichnet hat der ehemalige Regierungsrat, Gemeindepräsident und Verwaltungsrat der Sonnenbergbahn,

Paul Winiker, der die Bahn als Aktionär auch heute noch ideell unterstützt, wo er kann.

Die Sonnenbergbahn hat als fahrendes Denkmalobjekt einen sehr grossen kulturhistorischen Wert in der Region. Wir hoffen sehr, dass das von den Entscheidungsträgern der Stiftungen gewürdigt wird. Wir sind allen Aktionären dankbar, die uns bei unserem grossen Vorhaben weiterhin ideell und/oder finanziell unterstützen. Gute Tipps zu weiteren möglichen Finanzierungsquellen nehmen wir gerne entgegen.

Der Saisonstart musste leider um eine Woche auf 29. März 2025 verschoben werden. Man fragt sich, war es Boshaftigkeit oder Dummheit, einen ganzen Zeitungsband in einem Schacht des Bahntrasses zu verbrennen. Trotz eingesetzten Spürhunden durch die Polizei

konnte die Täterschaft bisher nicht ermittelt werden. Die Sonnenbergbahn AG hat Anzeige gegen Unbekannt eingereicht. Glücklicherweise mussten nur zwei Seilraäder ersetzt werden, bei der Kontrolle einer spezialisierten Firma wurden keine Schäden am Seil gefunden. Der technische Schaden wird von einer Versicherung übernommen. Nicht gedeckt ist der Betriebsausfall sowie der Zeitaufwand von Verwaltungsrat, Geschäftsleitung und Werkdienste für die Kommunikation und Bewältigung des Vorfalles.

Der Verwaltungsrat hofft, dass er das einzige negative Ereignis in der Saison 2025 ist und wir uns bis im Spätherbst an unserer Bahn erfreuen dürfen.

Wir freuen uns, wenn wir auch die Aktionäre als treue Fahrgäste auf der Bahn begrüssen dürfen.



# Jahresbericht 2024

## Betriebliches

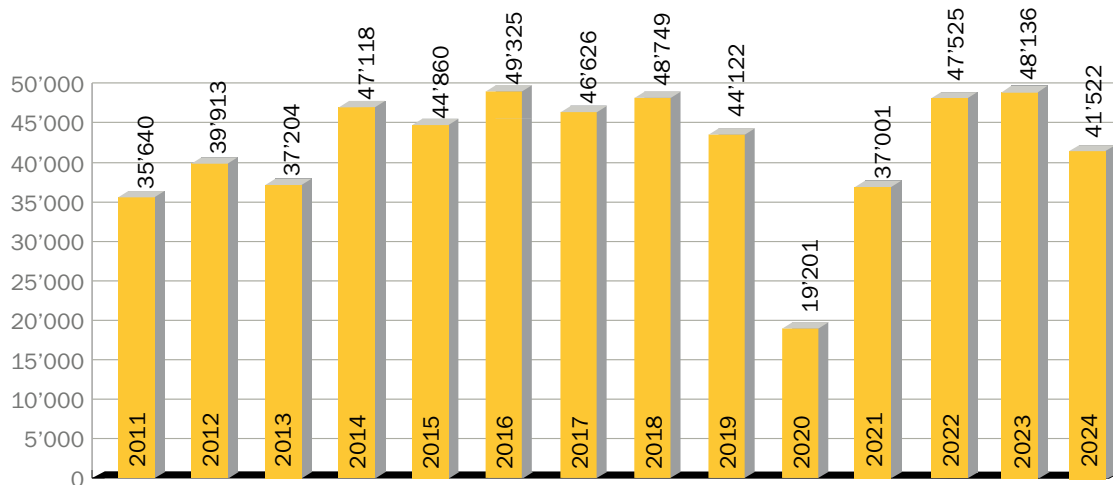
### Frequenzen

Im Betriebsjahr 2024 beförderte die Sonnenbergbahn knapp 42'000 Fahrgäste. Den Rückgang bringen wir nach einer ersten Analyse mit dem im Jahr 2024 sehr ungünstigen Wetter vor allem auch im ersten Teil der Bahnsaison in Zusammenhang. Gleichzeitig fehlen in der Abrechnung die Fahrten

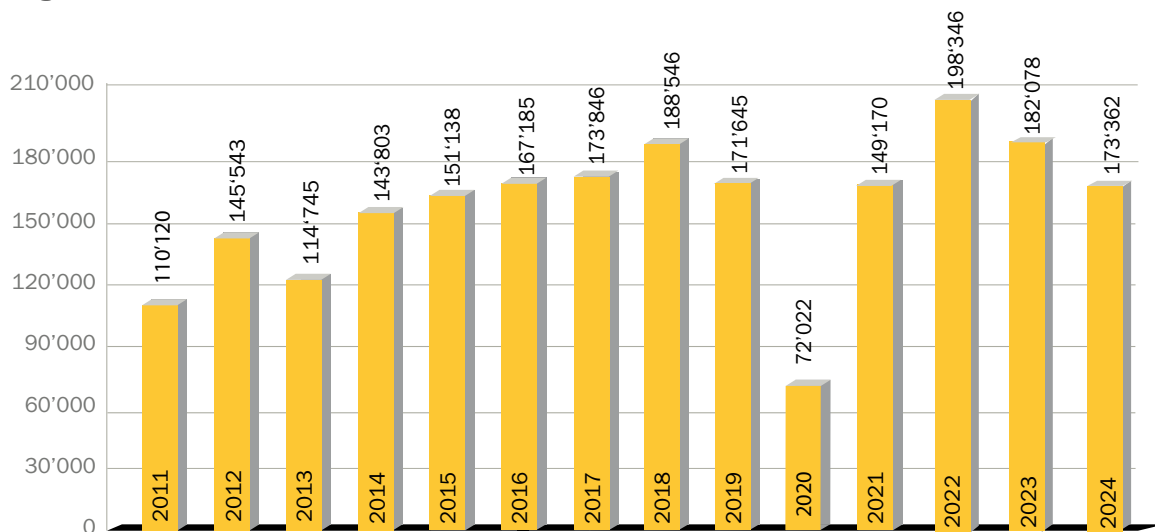
von drei schönen Herbstwochenenden im November, als die Bahn für die Restaurierung der Brücke früher als gewohnt in den Winterschlaf ging. Dazu verzeichnete auch das B-Sides Festival einen Besucherrückgang, was nicht ohne Auswirkungen blieb auf unsere Zahlen. Insgesamt ist der Markt für Freizeitaktivitäten mit Familien hart umkämpft, und die gesteigerte Mobilität vieler Menschen lässt auch die

Ansprüche steigen. Die Sonnenbergbahn ist bestrebt, durch innovative Projekte die Zahl der Fahrgäste weiterhin hochzuhalten und damit auch für eine gesunde betriebswirtschaftliche Basis der Bahnzukunft zu sorgen. Allerdings sind Verwaltungsrat und Betriebsleitung gleichzeitig bestrebt, dem Naturraum auf dem Sonnenberg den nötigen Schutz zukommen zu lassen. Auf dieser Gratwanderung wird die

### Passagierzahlen seit 2011



### Ertrag Personenverkehr seit 2011



Sonnenbergbahn stets aufmerksam sein und nur nachhaltig ausgelegte Projekte verfolgen.

## Betriebsergebnis

Die Einnahmen der Bahn sanken im Betriebsjahr 2024 parallel zu den rückläufigen Fahrgastfrequenzen leicht.

## Wochenendbetrieb

Im März 2024 fuhr die Bahn bereits an den Wochenenden. Dabei bestätigte sich, dass die Fahrgastzahlen beim Wochenendbetrieb noch fast mehr als in der restlichen Saison vom Wetter abhängig sind. Denn unsere Fahrgäste müssen sich im März zuerst wieder daran gewöhnen, dass mit der Bahn ein alternatives Verkehrsmittel zur Verfügung steht. Dementsprechend gibt es bei schönem Wetter Topfrequenzen auf der Bahn. Bei durchgezogenem oder schlechtem Wetter sinkt die Nachfrage aber schnell und abrupt. Die März-Frequenzen zeigen aber, dass sich der Mehraufwand durchaus lohnt. Im November konnte der Wochenendbetrieb wegen des Ausbaus der Tobelbrücke nur am ersten Wochenende durchgeführt werden. Aufgrund einer frühzeitigen Kommunikation führte dies zu keinerlei Reklamationen.

## Saisonbetrieb

Das Betriebsjahr 2024 war erfolgreicher und weitgehend pannenfrei mit nur sehr wenigen Betriebsunterbrechungen. Spektakulär war eine Bergungsübung mit der Feuerwehr Emmen. An zwei Abenden wurden Fahrzeuge auf das Trasse gelegt, um einen Unfall zu simulieren. Dabei mussten die Bähnlimanne richtig han-

deln und konnten so das richtige Verhalten im Ernstfall üben.

Alle Mängel und Hinweise auf dem Audit 2023 konnten behoben bzw. umgesetzt werden.

Für einen kurzen Schreckmoment sorgte ein Tag vor der Saisoneroöffnung 2025 ein Feuer, das Unbekannte am 21. März 2025 auf dem Bahngeleise legten. Aufgrund der Verfärbungen am Seil, das direkt über der Brandstelle durchführte, wurde entschieden, den Saisonstart zu verschieben und eine genau Untersuchung durchzuführen. Die Röntgen-Untersuchung zeigte dann, dass das Seil nicht in Mitleidenschaft gezogen wurde. Der Schaden insgesamt war trotzdem beträchtlich und wird auf rund 10'000 Franken geschätzt. Eine Anzeige gegen Unbekannt wurde eingereicht.

Ein besonderer Dank geht für die weitgehend problemlose Bahnsaison 2024 an die Betriebsleitung und die Bähnlimanne. Deren Engagement kann man nicht genug würdigen. Denn sie gehen mit der Bahn sehr vorausschauend und vorsichtig um. Dazu bilden sie das so wichtige «Gesicht» unserer Bahn im Kontakt mit den Kunden.

## Behinderten-Gleichstellungsgesetz

Auch die Sonnenbergbahn ist grundsätzlich verpflichtet, die Auflagen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) zu erfüllen. Das bedeutet, dass auch Menschen mit Einschränkungen die Bahn ohne Probleme nutzen können. Die Sonnenbergbahn hat viele der Auflagen nach bestem Wissen und Gewissen und mit vertretbarem

Aufwand umgesetzt. Sie stiess damit aber auch an ihre Grenzen, weil diese Auflagen einen massiven Eingriff in die kulturhistorische Substanz der Bahn bedeutet hätte. Zum Beispiel hätte die Holzkabine aufgeschnitten werden müssen, um den Zustieg mit einem Rollstuhl zu ermöglichen. Ein Rollstuhl-Lift über den Treppen wurde geprüft, hätte aber massive Eingriffe in der Technik bedeutet, weil die heutige Bahn nicht immer millimetergenau am gleichen Ort stoppt. Dies aber wäre für eine Rollstuhl-Plattform nötig gewesen. Weil Eingriffe in dieser Dimension zwar geprüft, deren Umsetzung aber als unverhältnismässig beurteilt wurden, hat sich die Betriebsleitung bei den entsprechenden Stellen um eine Ausnahmeregelung bemüht. Im Sommer 2024 wurde die Bahn von einigen der Auflagen befreit.

## Gold- und Saisonkarten

Auch in diesem Jahr wurde wieder eine Saisonkarten-Aktion durchgeführt. Mehr noch: In Zusammenhang mit der Sanierung der Tobelbrücke wurden erstmals «Gold-Karten» ausgestellt. Die Goldkarten nahmen die Brückensanierung zum Anlass. Wer eine solche Goldkarte erwarb, hat jetzt eine Saisonkarte für die Saisons 2025 und 2026. Auf der Karte gezeigt wurde eine goldene Niete, die anspielte auf die genietete Tobelbrücke, die möglichst originalgetreu restauriert wurde. Dementsprechend erhielten Käuferinnen und Käufer einer Goldkarte auch eine Originalniete der Brücke zusätzlich geschenkt – auf Wunsch sogar goldfarben gespritzt. Die Aktion startete sehr gut – Goldkarten können weiterhin gekauft werden.

## Eventraum «Grand Hotel»

Der neu gestaltete Eventraum "Grand Hotel" wurde zwei Mal für Kunstausstellungen gebucht. Im Mai fand die Ausstellung «Kunst auf dem Sonnenberg» mit Werken von Benjamin und Florian Leisegang statt. Ende Oktober wurde ein «Kleiner Kartenmarkt» im Raum ausgestellt. Die beiden Anlässe wurden von der Kunstgesellschaft Kriens und den Liberalen Senioren organisiert. An den Vernissagen gab es jeweils musikalische Einlagen. Die Ausstellenden waren mit dem Besucheraufmarsch und den Verkäufen zufrieden. Es zeigte sich, dass der Raum mit seiner intimen Grösse für kulturelle Anlässe im kleinen Rahmen sehr geeignet ist. Zudem wurde der Raum für Apéros von verschiedenen Gruppen gebucht, die den Abend anschliessend in einem Restaurant auf dem Sonnenberg verbrachten.

## Personelles

### Neue Bähnlimanne

Verbunden mit dem Abschied von Werner Eicher als Bähnlimaa zum Ende der Saison 2024 konnten mit Heinz Flückiger und Peter Soland zwei Jung-Pensionäre verpflichtet werden, die sich neu im Bähnlimanne-Team engagieren werden. Fast alle diese personellen Wechsel gehen zurück auf die Bestimmungen der Bewilligungsbehörde (Bundesamt für Verkehr BAV), die einer Bähnlimanne-Karriere bei 70 Jahren eine reglementarische Alterslimite setzt.

Mit zwei neuen Bähnlimanne konnte der Personalbestand leicht erhöht werden. Das ist nötig, denn die Verlängerung der Saison (Wochenendbetrieb) und Sondereinsätze mit Nachtfahrten fordern uns auch in diesem Bereich heraus. Die Kontakte sind aber vielver-



Kleinkunst im Eventraum der Bergstation: «Kunst auf dem Sonnenberg»

sprechend, dass wir auch Ende Saison 2025 die reglementarisch bedingten Abgänge wieder kompensieren können.

## Aktivitäten

### Osternestaktion

Wir setzten die Tradition der Osternest-suche auf dem Sonnenberg fort. Über 400 Bergfahrten standen am Schluss zu Buche für all jene, die sich am Ostersonntag auf die Nestersuche machten. Die Freude war gross bei den Kindern, wenn sie ihre Nester gefunden hatten. Dafür nahmen sie sogar eine Wanderung auf den Spuren des Sonnenzwergs in Kauf ...

### Muttertagsaktion

Auf Anregung aus dem Kreis unserer Bähnlimanne konnten Mütter am Muttertag kostenlos mit der Sonnenbergbahn fahren. Diese Geste löste viele positive Reaktionen aus.

### B-Side Festival

Das Musik-Openair-Festival B-Sides genießt in der Musikbranche weit über den Kanton Luzern hinaus einen ausgezeichneten Ruf. Dazu gehört auch, dass der Eventort mit der Bahn-anfahrt unvergleichlich ist. Im Jahr 2024 gehörte die Bahnfahrt fix zum Ticketpreis für Festivalgäste dazu. Das erhöhte das unkomplizierte Gesamterlebnis. Das Festival insgesamt litt aber im Jahr 2024 unter einem empfindlichen Einbruch des Interesses. Der Vergleich mit dem Festival 2025 wird zeigen, ob sich der Rückgang des Interesses wiederholt. Das Festival jedenfalls setzt alles dran, dass der Musikanlass auf dem Sonnenberg in eine sichere Zukunft gehen kann. 2025 gehört deshalb die Bahnfahrt nicht mehr automatisch zum Ticketpreis.

### Variété Caleidoskop

Auch im Sommer 2024 gastierte das Variété Caleidoskop auf dem Kiesplatz. Eine echte Bereicherung für die Sommermonate. Die Truppe des Caleidoskops genießt jeweils die Zeit auf dem Sonnenberg abseits von aller Hektik.

Und inszeniert die Sonnenbergbahn mit Herz und Seele als Teil des Gesamtprogramms. Ein Besuch lohnt sich definitiv! Die Veranstalterin schätzt den Sonnenberg als Ort sehr, sie gastiert deshalb im Sommer 2025 eine Woche länger auf dem Sonnenberg.

## Generalversammlung 24

Auch im Jahr 2024 erfreute sich die Generalversammlung der Sonnenbergbahn grosser Beliebtheit. Der Austausch unter Aktionärinnen und Aktionären ist inzwischen zu einer schönen Tradition im Sommer geworden. Der Verwaltungsrat freut sich deshalb über die stets grosse Zahl an Teilnehmenden. Die GV 2024 stand im Zeichen des bevorstehenden Starts der umfassenden Sanierungsarbeiten. Die Teilnehmenden liessen sich über das geplante Gesamtpaket der Sanierung informieren. Die vor der GV vorgesehene Besichtigung des Eventraumes fiel wegen der Bauarbeiten für das B-Sides festival aus. Wir sorgen in diesem Jahr für Realersatz und öffnen den Raum vor der GV.



Die Generalversammlung der Sonnenbergbahn AG war auch 2024 gut besucht.

## Online-Shop

Für den Verkauf unserer Produkte haben wir einen Online-Shop auf der Website [sonnenzweg.ch](http://sonnenzweg.ch) aufgebaut. Im Shop können unsere Produkte gekauft werden, was die administrative Abwicklung deutlich vereinfacht. Dazu haben wir die CD mit den Kinderliedern downloadbar gemacht. Auslöser

war die Tatsache, dass ein Teil unserer potenziellen Kundinnen und Kunden zu Hause gar keinen CD-Player mehr haben. Durch die Download-Möglichkeit können die Songfiles nun direkt aufs Handy geladen und dort abgehört bzw. zu Hause gestreamt werden.

Produkt-Website: [sonnenzweg.ch](http://sonnenzweg.ch)



Die Sonnenbergbahn am Bahnenfest der Stadt Kriens auf dem Stadtplatz.

## Bahnenfest Stadtplatz

Die Sonnenbergbahn machte mit beim erstmals durchgeführten Bahnenfest auf dem Krienser Stadtplatz. Der Anlass bot den beiden Krienser Bahnen, der Pilatus-Bahn und der Sonnenbergbahn, sowie der Bahnhöfli-Genossenschaft die Gelegenheit, sich dem Krienser Publikum auf dem Dorfplatz zu zeigen. Wir nutzten den Kontakt zum Publikum und durften feststellen, dass die Sonnenbergbahn vielen Kriensern und Kriensern weiterhin am Herzen liegt.

## Medienarbeit

Die Sonnenbergbahn ist laufend bemüht, sich über verschiedenste Themen medial beim Publikum in Erinnerung zu rufen. «Tue Gutes und rede

darüber» ist dabei der Slogan der Betriebsleitung. Im Jahr 2024 ist das ganz besonders gut gelungen. Neben einem Titelbild im Kriens Info bot der Ausbau der Tobelbrücke den Stoff für gleich zwei Fernseh-Beiträge. Dabei berichteten sowohl das Innerschweizer Regionalfernsehen Tele1 als auch das Schweizer Fernsehen (Schweiz Aktuell) sowie Radiostationen und die Printmedien (Luzerner Zeitung) über die Aktivitäten der Bahn. Verschiedene Reaktionen bestätigen immer wieder, dass solche überregionalen Medienauftritte ein wirkungsvolles Mittel sind für Kontakte mit möglichen (neuen) Fahrgästen über Kriens hinaus.

Die Fernsehbeiträge sind über Links auf der Website [sonnenbergbahn.ch](https://www.sonnenbergbahn.ch) abrufbar.

### Social Media

Die Sonnenbergbahn hat sich auf Facebook und Instagram eigene Accounts eröffnet. Sie bilden eine wichtige Verbindung zu unserem Zielpublikum. Wir versuchen mit regelmässigen Beiträgen mit unserer Zielgruppe in Kontakt zu bleiben und die Bahn so immer wieder in Erinnerung zu rufen. Danke, wenn Sie uns auch dort folgen bzw. zu unseren Freunden werden.



VR-Präsident Matthias Senn am Stand des Weihnachtsmarktes im Bellpark

### Gesellschaftsspiel

Nach Buch, CD und Zwergenweg hat die Sonnenbergbahn erstmals auch ein Brettspiel, das von der ganzen Familie gespielt werden kann. Das Spiel verbindet die Elemente eines Leiterspiels mit jenen eines Memory und kann von 2 bis 5 Personen gespielt werden. Das Spiel wurde entwickelt vom Zeichner des Kinderbuches, dem Krienser Cartoonisten Jonas Brühwiler.



Das Brettspiel mit dem Sonnenzwerg: Würfelspiel und Memory vereint.

Erhältlich ist das Spiel an den üblichen Verkaufsstellen des Kinderbuches sowie im Online-Shop auf der Website [sonnenzwerg.ch](https://www.sonnenzwerg.ch).

### Kinderherbstfest

Das Kinderherbstfest war dank schönem Spätsommerwetter und dem Mitwirken von Jolanda Steiner und Martin Soom auch in diesem Jahr ein toller Erfolg. Auf den Spielstationen lief fiel. Ein guter Gradmesser: Alle 250 Grillwürste waren schon am früheren Nachmittag ausverkauft.

### Weinspaziergang

Im Sommer 2024 fand zum zweiten Mal der Weinspaziergang mit Weinen vom Sonnenberg bzw. aus der Region statt. Der Anlass wurde erneut zu einem grossen Erfolg mit über 300 Teilnehmenden. Er findet 2026 zum dritten Mal statt.

# Brücken-Sanierung

Die Tobelbrücke wurde 1901 von der Maschinenfabrik Bell als filigranes Stahlfachwerk erstellt. Die statischen Nachberechnungen kamen zum Ergebnis, dass die Brücke die Anforderungen der heutigen Normen erfüllt.

Bei Zustandsuntersuchungen im Jahr 2023 fand man mehr Korrosion als erwartet, so dass eine Ertüchtigung der Brücke notwendig wurde. Zwei Gutachten von Prof. Eugen Brühwiler der ETH Lausanne im Auftrag des Bundesamts für Verkehr und der kantonalen Denkmalpflege empfahlen und verlangten die Instandsetzung der historischen Brücke statt einem Ersatzneubau. Der Verwaltungsrat beschloss einen Baukredit von Fr. 460'000, der eingehalten werden kann. Die Arbeiten wurden von einer Baukommission begleitet.

Mit viel Medienpräsenz wurde die Brücke am 14. November 2024 ausgebaut. Die Vorbereitungen der beteiligten Unternehmen waren ausgezeichnet, beim Heben der Brücke musste der angekündigte Zeitpunkt abgewartet werden, damit alle Kameras einsatzbereit waren. Die Brücke wurde von der Krienser Transportunternehmung Heggli AG zur Schneider Stahlbau AG in Jona transportiert. Diese Firma ist auf die Instandsetzung von historischen Stahlbrücken spezialisiert und beherrscht noch das ursprüngliche Nieten.

Eine Delegation von Verwaltungsrat und Geschäftsleitung besuchte die Brücke in Jona nach dem Sandstrahlen und entschied, wo möglich alle Verbindungen wieder mit Nieten herzustellen. Einzelne Streben mussten wegen des schlechten Zustands im Werk ersetzt werden, beim übrigen Tragwerk wurden alle Schadstellen repariert. Der aufgetragene Korrosionsschutz sollte die Brücke wieder 25 Jahre schützen.

Der Wiedereinbau der Brücke am 11. März 2025 wurde von allen beteiligten Unternehmen wiederum perfekt geplant und ausgeführt. Ihnen sei an dieser Stelle herzlich gedankt. Erneut berichteten verschiedene Medien über das Ereignis.



# Das Geschäftsjahr 2024 in Zahlen

## Bilanz per 31. Dezember 2024

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
<b>AKTIVEN</b>					
<b>Umlaufvermögen</b>					
Raiffeisenbank (Sponsorenkonto)	33'334.20	3.9	32'424.37	4.9	909.83
Luzerner Kantonalbank	789'438.89	92.9	185'279.28	28.2	604'159.61
Luzerner Kantonalbank Festgeld (6 Monate)	0.00	0.0	400'000.00	61.0	-400'000.00
Guthaben Verrechnungssteuer	854.00	0.1	0.00	0.0	854.00
Lagervorräte	1.00	0.0	1.00	0.0	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	1'820.00	0.2	4'407.20	0.7	-2'587.20
Aktive Rechnungsabgrenzungen	1'820.00	0.2	4'407.20	0.7	-2'587.20
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>825'448.09</b>	<b>97.2</b>	<b>622'111.85</b>	<b>94.8</b>	<b>203'336.24</b>
<b>Anlagevermögen</b>					
Mobile Anlagen	24'000.00	2.8	34'000.00	5.2	-10'000.00
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>24'000.00</b>	<b>2.8</b>	<b>34'000.00</b>	<b>5.2</b>	<b>-10'000.00</b>
<b>Total AKTIVEN</b>	<b>849'448.09</b>	<b>100.0</b>	<b>656'111.85</b>	<b>100.0</b>	<b>193'336.24</b>
<b>PASSIVEN</b>					
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>					
Kontokorrent Stadt Kriens	427'000.03	50.3	40'262.22	6.1	386'737.81
Passive Rechnungsabgrenzungen	19'443.95	2.3	7'879.80	1.2	11'564.15
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>446'443.98</b>	<b>52.6</b>	<b>48'142.02</b>	<b>7.3</b>	<b>398'301.96</b>
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>					
Rückstellung Fahrwerkzerlegung	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00
Erneuerungsfonds	68'449.13	8.1	258'857.23	39.5	-190'408.10
Projektfonds	27'888.78	3.3	33'996.00	5.2	-6'107.22
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>	<b>96'337.91</b>	<b>11.3</b>	<b>292'853.23</b>	<b>44.6</b>	<b>-196'515.32</b>
<b>Eigenkapital</b>					
Aktienkapital	51'039.00	6.0	51'039.00	7.8	0.00
Gesetzliche Gewinnreserve	12'000.00	1.4	11'000.00	1.7	1'000.00
Reserve Finanz-Sanierung	113'086.68	13.3	113'086.68	17.2	0.00
Bilanzgewinn/-verlust (-)	138'990.92	16.4	137'887.51	21.0	1'103.41
Jahresgewinn/-verlust (-)	-8'450.40	-1.0	2'103.41	0.3	-10'553.81
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>306'666.20</b>	<b>36.1</b>	<b>315'116.60</b>	<b>48.0</b>	<b>-8'450.40</b>
<b>Total PASSIVEN</b>	<b>849'448.09</b>	<b>100.0</b>	<b>656'111.85</b>	<b>100.0</b>	<b>383'744.34</b>

## Erfolgsrechnung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2024

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
<b>Dienstleistungserlöse</b>					
Ertrag Personenverkehr	173'362.02		182'078.57		-8'716.55
Mieterträge	4'350.00		6'754.45		-2'404.45
Plakatmiete	918.00				918.00
Übrige Einnahmen	191.00		1'172.25		-981.25
Beitrag Stadt Kriens	75'000.00		75'000.00		0.00
Ablieferung Mehrwertsteuer	-7'429.78		-6'533.25		-896.53
Subvention Denkmalpflege Luzern	6'277.10		0.00		6'277.10
<b>Total Dienstleistungserlöse</b>	<b>252'668.34</b>	<b>100.0</b>	<b>258'472.02</b>	<b>100.0</b>	<b>-6'721.68</b>
<b>Aufwand für Material und Dienstleistungen</b>					
Externe technische Leitung	-20'593.05		-24'042.25		3'449.20
Technischer Unterhalt	-10'570.69		-1'867.65		-8'703.04
Baulicher Unterhalt	-44'635.52		-26'810.51		-17'825.01
Bauliche Sanierung	-205'812.95		-28'972.15		-176'840.80
Auflösung Rückstellung Fahrwerkzerlegung	0.00		0.00		0.00
<b>Total Aufwand für Material und Dienstleistungen</b>	<b>-281'612.21</b>	<b>-111.5</b>	<b>-81'692.56</b>	<b>-31.6</b>	<b>-199'919.65</b>
<b>BRUTTOERGEBNIS 1</b>	<b>-28'943.87</b>	<b>-11.5</b>	<b>176'779.46</b>	<b>68.4</b>	<b>-206'641.33</b>
<b>Personalaufwand</b>					
Löhne und Gehälter	-114'256.80		-115'195.90		939.10
Sozialversicherungsaufwand	-6'669.55		-5'668.50		-1'001.05
Dienstkleider	-4'373.41		-1'352.50		-3'020.91
Übriger Personalaufwand	-4'287.05		-247.85		-4'039.20
Spesenentschädigung	-174.00		-125.90		-48.10
Pikett-Dienst	0.00		-1'970.00		1'970.00
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>-129'760.81</b>	<b>-51.4</b>	<b>-124'560.65</b>	<b>-48.2</b>	<b>-5'200.16</b>
<b>BRUTTOERGEBNIS 2</b>	<b>-158'704.68</b>	<b>-62.8</b>	<b>52'218.81</b>	<b>20.2</b>	<b>-211'841.49</b>
<b>Übriger betrieblicher Aufwand</b>					
Versicherungen	-11'066.65		-2'289.65		-8'777.00
Gebühren und Abgaben	-863.01		-1'451.22		588.21
Elektrizität, Wasser, übrige Energiekosten	-7'296.70		-6'021.40		-1'275.30
Übrige Verbrauchsstoffe	-1'436.80		0.00		-1'436.80
Büromaterial/Drucksachen	-3'715.55		-2'179.87		-1'535.68
Telefon, Internet	-182.40		-238.95		56.55
Verbandsbeiträge	-2'362.20		-2'213.00		-149.20
Übriger Betriebsaufwand, GV	-13'079.41		-10'784.95		-2'294.46
Werbung, PR	-591.10		-4'936.36		4'345.26
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-40'593.82</b>	<b>-16.1</b>	<b>-30'115.40</b>	<b>-11.7</b>	<b>-10'478.42</b>
<b>BETRIEBSERGEBNIS 1 (EBITDA)</b>	<b>-199'298.50</b>	<b>-78.9</b>	<b>22'103.41</b>	<b>8.6</b>	<b>-222'319.91</b>

## 12 Finanzen

	laufendes Jahr	%	Vorjahr	%	Veränderung
<b>Abschreibungen</b>					
Abschreibungen auf Anlagevermögen	-10'000.00		-10'000.00		0.00
<b>Total Abschreibungen</b>	<b>-10'000.00</b>	<b>-4.0</b>	<b>-10'000.00</b>	<b>-3.9</b>	<b>0.00</b>
<b>BETRIEBSERGEBNIS 2 (EBIT)</b>	<b>-209'298.50</b>	<b>-82.8</b>	<b>12'103.41</b>	<b>4.7</b>	<b>-222'319.91</b>
<b>Finanzerfolg</b>					
Zinsertrag	2'440.00		0.00		2'440.00
Total Finanzerfolg	2'440.00	1.0	0.00	0.0	2'440.00
<b>BETRIEBSERGEBNIS 3 (EBT)</b>	<b>-206'858.50</b>	<b>-81.9</b>	<b>12'103.41</b>	<b>4.7</b>	<b>-219'879.91</b>
Betriebsfremder, ausserordentlicher Erfolg					
Erfolg Erneuerungsfonds					
Ertrag Aktienverkäufe	8'000.00		5'900.00		2'100.00
Spenden	0.00		0.00		0.00
Einlage (-) / Entnahme Erneuerungsfonds	190'408.10		-15'900.00		206'308.10
	<b>198'408.10</b>	<b>78.5</b>	<b>-10'000.00</b>	<b>-3.9</b>	<b>208'408.10</b>
<b>Erfolg Projektfonds</b>					
Aufwand Buch/CD/Plüschzwerge/Package	-11'520.37		0.00		-11'520.37
Verkauf Buch/CD/Plüschzwerge/Package	2'687.58		1'465.00		1'222.58
Aufwand Events	-20'920.44		0.00		-20'920.44
Verkauf Events	22'993.01		0.00		22'993.01
Aufwand Wein/Boxen	0.00		0.00		0.00
Verkauf Wein/Boxen	653.00		1'031.00		-378.00
Einlage (-) / Entnahme Projektfonds	6'107.22		-2'496.00		8'603.22
	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.0</b>	<b>0.00</b>
<b>Total betriebsfremder, ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>198'408.10</b>	<b>78.5</b>	<b>-10'000.00</b>	<b>-3.9</b>	<b>208'408.10</b>
<b>JAHRESGEWINN/-VERLUST (-)</b>	<b>-8'450.40</b>	<b>-3.3</b>	<b>2'103.41</b>	<b>0.8</b>	<b>-11'471.81</b>

# Revisionsbericht



An die Generalversammlung der  
A.G. Sonnenbergbahn Kriens  
Stadtplatz 1  
6010 Kriens

Hochdorf, 5. Mai 2025

## Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der A.G. Sonnenbergbahn Kriens für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

### Convicta Treuhand AG

Stefan Bucher

Stefan Bucher  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor

Carina Heiniger

Carina Heiniger  
Zugelassene Revisionsexpertin

#### Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats über die Verwendung des Bilanzgewinns

#### Convicta Treuhand AG

Hauptstrasse 54  
6280 Hochdorf

Oberhusweg 9  
6010 Kriens

Bahnhofstrasse 11  
6210 Sursee

info@convicta.ch  
www.convicta.ch

Mitglied TREUHAND | SUISSE

# Personelles / Organisation 2024

## Verwaltungsrat

Matthias Senn, Präsident  
Benedikt Anderes  
Urs Arnet  
Manuela Eigenmann  
Josef Lindegger  
David Schilling

## Revisionsstelle

Convicta Treuhand AG, Luzern

## Wagenführer (Bähnlimanne)



Pius Dahinden  
Reto Fontana



Urs Degen  
Werner Eicher



Frank Jenaz  
Urs Meister



René Schwarz  
Pfödi Amstutz



Ueli Mattmann  
Enrico Smania



Robert Studer

## Geschäftsleitung

Matthias Senn, Präsident  
Marco Frank, Geschäftsführer  
Frances Kunz, Geschäftsführerin  
Kurt Schmid, Technische Leitung  
Hanspeter Blättler, baulicher Unterhalt



## Technische Leitung Stv. Pikettdienst

Pius Dahinden  
Oliver Fintelmann  
Martin Hager  
Willy Mahler  
Peter Mühlebach  
Toni Zumstein

# Ausblick 2025

Saisonstart	Ab 29. März 2025 Normalbetrieb
Osternest-Suche	21. April 2025
Muttertags-Aktion	11. Mai 2025
Generalversammlung Sonnenbergbahn AG	10. Juni 2025
B-Sides-Festival	19. – 21. Juni 2025
Variété Kaleidoskop	4. Juli – 16. August 2025
Kinderherbstfest	14. September 2025

# Ausblick 2026



## Weinspaziergang auf dem Sonnenberg

Ein Spaziergang mit Degustation von lokalen und regionalen Weinen

**Samstag, 27. Juni 2026**

**Startzeit nach Wahl**

Ab März 2026 Tickets kaufen:

**sonnenbergbahn.ch**



**Bahninformationen:**

[sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)

**Online-Bezugsquelle Buch, CD:**

[sonnenzweig.ch](http://sonnenzweig.ch)

Sonnenbergbahn AG  
Stadtplatz 1  
6010 Kriens

+41 41 329 64 63  
[info@sonnenbergbahn.ch](mailto:info@sonnenbergbahn.ch)

**[sonnenbergbahn.ch](http://sonnenbergbahn.ch)**